



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE
“RETI E MOBILITÀ”

OBIETTIVO CONVERGENZA
2007-2013

CCI: 2007 IT 161 PO 005

Rapporto annuale di esecuzione al 31.12.2007

Data di elaborazione:	16.12.2008
Versione:	3

INDICE

0. PREMESSA	1
1. IDENTIFICAZIONE	2
2. QUADRO D'INSIEME DELL'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO	2
2.1. RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI	2
2.1.1. <i>Informazioni sui progressi materiali del Programma operativo</i>	2
2.1.2. <i>Informazioni finanziarie</i>	1
2.1.3. <i>Informazioni sulla ripartizione relativa all'uso dei Fondi</i>	3
2.1.4. <i>Sostegno ripartito per gruppi di destinatari, zone o settori specifici</i>	3
2.1.5. <i>Sostegno restituito o riutilizzato</i>	6
2.1.6. <i>Analisi qualitativa</i>	6
2.2. INFORMAZIONI SUL RISPETTO DEL DIRITTO COMUNITARIO	6
2.3. PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE PRESE PER RISOLVERLI.....	6
2.4. MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO.....	6
2.5. MODIFICHE SOSTANZIALI A NORMA DELL'ART. 57 DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1083/2006	7
2.6. COMPLEMENTARIETÀ CON ALTRI STRUMENTI	7
2.7. MODALITÀ DI SORVEGLIANZA	7
2.8. RISERVA NAZIONALE DI EFFICACIA E DI EFFICIENZA (SE PERTINENTE, E SOLO PER IL RAE DA PRESENTARE NEL 2010).....	7
3. ATTUAZIONE IN BASE ALLE PRIORITÀ	7
PRIORITÀ 6	7
3.1. ASSE I	8
3.1.1. <i>Conseguimento degli obiettivi e analisi dei progressi</i>	8
3.1.2. <i>Problemi significativi incontrati e misure prese per risolverli</i>	13
3.2. ASSE II	13
3.2.1. <i>Conseguimento degli obiettivi e analisi dei progressi</i>	13
3.2.2. <i>Problemi significativi incontrati e misure prese per risolverli</i>	17
3.3. ASSE III.....	17
3.3.1. <i>Conseguimento degli obiettivi e analisi dei progressi</i>	17
3.3.2. <i>Problemi significativi incontrati e misure prese per risolverli</i>	20
4. PROGRAMMI FINANZIATI DAL FESR: GRANDI PROGETTI	20
5. ASSISTENZA TECNICA	20
6. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ	21

0. PREMESSA

Il presente documento, redatto ai sensi dell'art 67 del Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio, costituisce il **Primo Rapporto annuale di esecuzione (RAE)** del Programma operativo nazionale (PON) "Reti e Mobilità" per il periodo 2007-2013, approvato con Decisione comunitaria C(2007)6318 del 7 dicembre 2007.

Il Rapporto rileva lo stato di attuazione del PON alla data del **31.12.2007** ed è stato predisposto in coerenza con le indicazioni dell'Allegato XVIII "Rapporti annuali e finali" del Regolamento (CE) n. 1828/2006 della Commissione.

Si specifica che, in ragione dell'approvazione del Programma avvenuta a ridosso di fine 2007, il livello di attuazione al 31.12.2007 degli interventi programmati non può essere considerato significativo; pertanto, il livello delle informazioni rilevanti da restituire nel RAE è tale da non consentire risposte sempre esaustive ai punti di attenzione indicati nel citato Allegato XVIII. Eventuali lacune informative del presente Rapporto saranno comunque colmate sia attraverso la relazione periodica di attuazione che verrà fornita in occasione del prossimo Comitato di Sorveglianza, sia all'interno del Rapporto annuale di esecuzione riferito all'annualità 2008.

Risultano in ogni caso attivate le procedure necessarie a garantire il concreto avvio del Programma, nel pieno rispetto di quanto previsto dalle disposizioni comunitarie, nazionali (QSN e Delibera CIPE n. 166 del 21/12/2007 di attuazione del QSN) e dal Programma medesimo.

Si rappresenta infine che, a seguito dell'entrata in vigore del Decreto legge 16.05.2008, n. 85 (recante "Disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell'articolo 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244"), nella stesura del documento si è provveduto a sostituire la denominazione "Ministero delle Infrastrutture" con la denominazione "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti".

1. IDENTIFICAZIONE

Programma operativo	Obiettivo interessato:	Convergenza
	Zone ammissibili interessate:	Calabria, Campania, Puglia, Sicilia
	Periodo di programmazione:	2007-2013
	Numero del Programma (numero CCI):	2007 IT 161 PO 005
	Titolo del Programma:	PON "Reti e Mobilità"
Rapporto annuale di esecuzione	Anno di riferimento:	2007
	Data di approvazione del Rapporto Annuale da parte del Comitato di Sorveglianza:	30 giugno 2008

2. QUADRO D'INSIEME DELL'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO

2.1. RISULTATI E ANALISI DEI PROGRESSI¹

2.1.1. Informazioni sui progressi materiali del Programma operativo

Di seguito sono riportati il set degli **indicatori statistici** e quello degli **indicatori di impatto socio-economico** come contenuti nel testo del PON approvato con Decisione comunitaria; le informazioni afferenti gli **indicatori di realizzazione** e gli **indicatori di risultato** sono invece restituite all'interno dei paragrafi relativi a ciascun Asse del Programma. Coerentemente con quanto indicato nel PON, **la completa valorizzazione degli indicatori proposti sarà effettuata entro il 2008**.

Nessun iter attuativo è stato attivato nel corso del 2007 e, pertanto, non sono rilevabili effetti sugli indicatori del Programma.

¹ Per quanto riguarda la restituzione delle informazioni sui progressi del PON, si rappresenta che all'interno delle tabelle relative agli indicatori sono state riportate le medesime sigle inserite nel sistema SFC2007 della Commissione europea.

Nello specifico, nell'attribuzione di tali sigle (ai Risultati conseguiti, alle Base-line o ai Target) si è fatto riferimento alle indicazioni fornite dalla *Quick Guides* messa a disposizione su SFC, procedendo secondo la seguente modalità:

- **NA (Not Available)** = Quando il testo del PON indica il valore come "**non disponibile**" oppure "**da reperire**" consultando le fonti già identificate dal PON stesso nella colonna Fonte/Note; in tali casi si è quindi ritenuto più corretto non imputare "zero" come valore;
- **NI (Not Implemented)** = Quando il testo del PON non indica alcun valore. In linea generale si tratta dei casi in cui la quantificazione dei valori attuali o attesi è affidata a un percorso di costruzione metodologica da svolgere nel tavolo *ad hoc* istituito all'interno del GdL "Indicatori e Target" del QSN; in tale casistica ricade gran parte degli indicatori riportati in corsivo all'interno delle tabelle;
- **NP (Not Applicable)** = Tale sigla è stata imputata per le annualità 2008-2015 con riferimento ai "Risultati conseguiti" e alle "Base-line" e, in considerazione di quanto indicato nell'Allegato XVIII del Regolamento (CE) n. 1828/2006, anche per l'annualità 2007 dei valori "Obiettivo" (Target).

Inoltre, per gli indicatori statistici di impatto specifico che sono impiegati anche come indicatori di risultato (Asse I: codd. 2008, 2009; Asse II: codd. 1005, 1006, 2008, 4009), i valori *target* in termini di risultato vengono riportati come un "*di cui*" del *target* di contesto – o, in altre parole, come un "*x per cento*" del *target* proposto. Pertanto, poiché tali indicatori di impatto specifico sono direttamente connessi non solo agli obiettivi specifici del PON, ma anche agli obiettivi specifici di altri PO attuati in ambito QSN e a quelli di altri strumenti programmatici, la valorizzazione della predetta quota percentuale dovrà essere definita nell'apposito tavolo del GdL "Indicatori e Target" ai fini di circoscrivere il contributo ragionevolmente imputabile all'attuazione degli interventi del PON "Reti e Mobilità".

SET DI INDICATORI STATISTICI

Indicatore	Valore iniziale (Anno riferimento)	Valore target al 2015	Ambito tematico di riferimento
Tasso di mortalità stradale per 1000 incidenti (Cod.1001)	Regioni Convergenza: 32.1	NI	Qualità ed efficienza
Riduzione dell'incidentalità (variazione del n. di incidenti su strade e autostrade nell'area di riferimento su veicoli*Km) (Cod. 1002)	NA	NI	Qualità ed efficienza
Grado di soddisfazione del servizio di trasporto ferroviario (media delle persone che si dichiarano soddisfatte delle sette diverse caratteristiche del servizio rilevate (frequenza corse, puntualità, possibilità di trovare posto a sedere, pulizia delle vetture, comodità degli orari, costo del biglietto, informazioni sul servizio) sul totale degli utenti del servizio (%) (Cod.1003)	2005 Regioni Convergenza: 49,2	NI	Qualità ed efficienza
Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario (lavoratori, scolari e studenti di 3 anni e più che utilizzano il treno abitualmente per recarsi a lavoro, asilo o scuola sul totale) (%) (Cod.1004)	2005 Regioni Convergenza: 4,7	NI	Mobilità
Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (Cod.2006)	2005 Regioni Convergenza: 57,7	60,5	Accessibilità
Scarsa accessibilità: % dei SLL meno accessibili rispetto all'indice di accessibilità medio italiano (Cod.2010)	2005 Regioni Convergenza: 71,0	63,0	Accessibilità
Variazione del traffico medio giornaliero di veicoli di accesso alle infrastrutture intermodali (Cod.2011)	NI	NI	Intermodalità

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA "RETI E MOBILITÀ"
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

SET DI INDICATORI DI IMPATTO SOCIO-ECONOMICO

Indicatore	Valore iniziale	Valore target al 2015
Variazione del fatturato delle imprese di trasporto operanti nell'area di riferimento (Cod.2001)	200. Regioni Convergenza: NA	NI
- di cui nel settore stradale (Cod.2001a)	NA	NI
Variazione dell'incidenza dei costi di trasporto nelle imprese del settore manifatturiero e delle costruzioni (Cod.2002)	200. Regioni Convergenza: NA	NI
Demografia delle imprese del settore manifatturiero e delle costruzioni localizzate nell'area di riferimento (Cod.2003)	2005* Regioni Convergenza:NA Ob.1: 152.689 (2003)	NI
Demografia delle imprese di trasporto localizzate nell'area di riferimento (Cod.2004)	200. Regioni Convergenza:NA	NI
Variazione del fatturato di porti e interporti dell'area di riferimento (Cod.2005)	200. Regioni Convergenza: NA	NI
Posti di lavoro creati (Cod.1 – Indicatore Core)	0	170.000
Variazione dell'occupazione nel settore delle costruzioni (media annua in migliaia) (Cod.2007)	2005 Regioni Convergenza:NA Ob.1: 534,4**	NI
Tonnellate di merci in ingresso ed in uscita per ferrovia (media delle merci in ingresso e in uscita) sul totale delle modalità (%)***(Cod.2012)	2004 Regioni Convergenza: 2,3	3,7
Tonnellate di merci in ingresso ed in uscita in navigazione di cabotaggio (media delle merci in ingresso e in uscita) sul totale delle modalità (strada, ferro, nave) (%)***(Cod.2013)	2004 Regioni Convergenza: 18,1	20,8
Riduzione emissioni CO ₂ equivalente nel settore dei trasporti**** (Cod.30 – Indicatore Core)	NA	-6,2%

* Fonte: per le imprese del settore costruzione dati Infocamere; per le imprese del settore trasporti stima su dati Infocamere per aggregato "trasporti, magazzinaggio e comunicazioni".

** I valori base relativi all'Obiettivo 1 sono i valori attuali disponibili nella tabella VII.2.2 dell'Allegato VII al RAE 2006 del PON "Trasporti" 2000-2006 "indicatori di impatto e di risultato: definizione degli obiettivi e quantificazioni", versione 1.0 del 28 maggio 2007.

*** Indicatore "di contesto" con riferimento al riequilibrio modale.

**** Fonte: DPS-Istat, Banca dati indicatori regionali di contesto. Con riferimento a tale indicatore sarà quantificato, sempre secondo il calendario definito dal QSN (entro il 2008), anche il valore target al 2015 espresso in tonnellate.

2.1.2. Informazioni finanziarie

Tav. 1 – Assi prioritari per fonte di finanziamento del Programma (in Euro)

PON "Reti e Mobilità" 2007-2013	Spesa sostenuta dai beneficiari e inclusa nella domanda di pagamento inviata all'Autorità di Gestione	Contributo pubblico corrispondente	Spesa privata (1)	Spesa sostenuta dall'organismo responsabile di effettuare i pagamenti ai beneficiari	Totale dei pagamenti ricevuti dalla Commissione
Asse prioritario I					
- Spese rientranti nell'ambito del FSE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- Spese rientranti nell'ambito del FESR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asse prioritario II					
- Spese rientranti nell'ambito del FSE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- Spese rientranti nell'ambito del FESR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asse prioritario III					
- Spese rientranti nell'ambito del FSE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- Spese rientranti nell'ambito del FESR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale complessivo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parte del totale complessivo relativo alle regioni con sostegno provvisorio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parte del totale complessivo relativo alle regioni senza sostegno provvisorio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Le spese nel totale complessivo rientranti nell'ambito del FSE qualora il programma operativo sia cofinanziato dal FESR (2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Le spese nel totale complessivo rientranti nell'ambito del FESR qualora il programma operativo sia cofinanziato dal FSE (2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1) Applicabile solo ai programmi operativi espressi in costi totali.

(2) Questo campo va completato per i programmi operativi cofinanziati dal FESR o dal FSE qualora si faccia ricorso all'opzione di cui all'articolo 34, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1083/2006.

Tav. 2 – Dotazione finanziaria complessiva articolata per Asse prioritario (in Euro)

Asse prioritari	Contributo comunitario	Controparte nazionale	Ripartizione indicativa della controparte nazionale		Finanziamento totale	Tasso di cofinanziamento	Per informazione	
			Finanziamento nazionale pubblico	Finanziamento nazionale privato			Contributi BEI	Altri finanziamenti
			(a)	(b)=(c)+(d)				
Asse I	758.581.016	758.581.016	758.581.016	0	1.517.162.032	50%	0	0
Asse II	596.901.670	596.901.670	596.901.670	0	1.193.803.340	50%	0	0
Asse III	19.246.205	19.246.205	19.246.205	0	38.492.410	50%	0	0
Totale	1.374.728.891	1.374.728.891	1.374.728.891	0	2.749.457.782	50%	0	0

2.1.3. Informazioni sulla ripartizione relativa all'uso dei Fondi

Di seguito si forniscono indicazioni sull'utilizzo del contributo comunitario (quota FESR) ripartito con riferimento alle cinque dimensioni di cui all'Allegato II, parte C, del Regolamento (CE) n. 1828/2006.

Tav. 3 – Ripartizione cumulativa per categorie delle dotazioni provenienti dal contributo comunitario. Combinazione dei codici delle dimensioni da 1 a 5

Numero di riferimento della Commissione (CCI): 2007 IT 161 PO 005					
Titolo del Programma: PON "Reti e Mobilità"					
Data dell'ultima Decisione della Commissione relativa al programma interessato: 07/12/2007					
Codice* Dimensione 1 Temi prioritari	Codice* Dimensione 2 Forme di finanziamento	Codice* Dimensione 3 Territorio	Codice* Dimensione 4 Attività economica¹	Codice* Dimensione 5 Ubicazione²	Importo** (Euro)
16	01	00	6010	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
17	01	00	6010	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
20	01	00	6023	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
21	01	00	6023	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
22	01	00	6023	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
26	01	00	6301	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
28	01	00	6303x	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
29	01	00	6210	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
30	01	00	6110	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
85	01	00	7511, 7514	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
86	01	00	7511, 7514	ITF3, ITF4, ITF6, ITG1	0,00
TOTALE RISORSE FESR					0,00

* Le categorie vanno codificate per ogni dimensione utilizzando le classificazioni standard.

** Importo del contributo comunitario concesso per ciascuna combinazione di categorie.

¹ L'identificazione è stata effettuata sulla base della nomenclatura statistica delle attività economiche nella Comunità europea (NACE rev. 1) di cui al Regolamento (CE) n. 29/2002 del 19.12.2001 che modifica il Regolamento (CEE) n. 3037/90 del 9.10.1990.

² Per i codici relativi a questa dimensione si è fatto riferimento alla nomenclatura delle unità territoriali statistiche (NUTS) che figura nell'Allegato del Regolamento (CE) n. 105/2007 del 01.02.2007 (di modifica del Regolamento (CE) n. 1888/2005 del 26.10.2005 e che, ai fini della trasmissione dei dati alla Commissione, trova applicazione a partire dal 1° gennaio 2008).

2.1.4. Sostegno ripartito per gruppi di destinatari, zone o settori specifici

Informazioni relative al sostegno di zone specifiche del Programma

Il testo del PON approvato con Decisione comunitaria (vd. § 3.3.2 "Le proiezioni territoriali della strategia") riporta, relativamente a ciascun Asse, delle ipotesi di intervento per l'attuazione del Programma. Tali ipotesi sono sinteticamente restituite nei box che seguono, con l'indicazione delle regioni Convergenza in cui ricadono gli interventi.

Asse I. Attraverso questo Asse il Programma promuove lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e logistica di interesse europeo e nazionale, in particolare operando sullo sviluppo delle Autostrade del Mare (Corridoio 21) e del corridoio TEN-T "Berlino-Palermo" (Corridoio I).

Rispetto alle finalità specifiche di tale Asse II sono coerenti:

1. Interventi finalizzati all'implementazione del Corridoio I

• Nuova linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari: Variante linea Canello-Napoli nel comune di Acerra per la sua integrazione con la linea AV/AC	Campania
• Stazione di interscambio AV/AC Vesuvio Est	Campania
• Adeguamento della linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria	Calabria, Campania
• Linea ferroviaria Palermo-Messina e Nodo ferroviario di Palermo	Sicilia

2. Interventi finalizzati al potenziamento e alla riqualificazione dei sistemi portuali, con specifico riferimento al Corridoio 21 (Autostrade del Mare)

• Hub portuali di Napoli e Salerno – Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali	Campania
• Interventi di potenziamento dei porti di Brindisi e Taranto	Puglia
• Potenziamento dell'hub portuale di Gioia Tauro	Calabria
• Potenziamento del porto di Augusta	Sicilia

Asse II. L'Asse indirizza la propria strategia verso il potenziamento delle connessioni tra direttrici, nodi e poli principali dell'armatura logistica delle aree Convergenza, dando priorità al **collegamento tra Corridoio I e Corridoio 21** e ai **collegamenti di primo livello tra i suddetti corridoi e i principali poli logistici e produttivi**.

Rispetto alle finalità specifiche di tale Asse II sono coerenti:

• SS 106 megalotto 4 – Collegamento SA-RC (Firmo) - SS106 (Sibari)	Calabria
• Nodo ferroviario di Bari	Puglia
• Potenziamento della linea ferroviaria Gioia Tauro-Taranto	Calabria, Puglia

Si specifica che alcuni dei suddetti interventi riguardano la realizzazione, in genere parziale, di Grandi Progetti, così come illustrato nell'Allegato II del PON "Elenco indicativo dei Grandi Progetti" e restituito nel box sottostante.

N° Progetto	Denominazione
1	Nuova linea ferroviaria AV/AC Napoli-Bari: Variante linea Canello-Napoli nel comune di Acerra per la sua integrazione con la linea AV/AC
2	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria
3	Nodo ferroviario di Palermo
4	SS 106 megalotto 4 - Collegamento SA-RC (Firmo) - SS106 (Sibari)
5	Nodo ferroviario di Bari
6	Potenziamento della linea ferroviaria Gioia Tauro-Taranto
7	Potenziamento dell'hub portuale di Gioia Tauro
8	Potenziamento del porto di Augusta

L'elenco degli interventi sopra riportato (riferito o meno a Grandi Progetti) è comunque suscettibile di modifiche e integrazioni *in itinere*. Tali modifiche e integrazioni saranno effettuate attraverso l'applicazione dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza.

Al 31.12.2007 non vi sono informazioni pertinenti da fornire in merito a questo profilo.

Informazioni relative al sostegno di settori specifici del Programma

Nel rispetto del vincolo di cui all'art. 9, § 3, del Regolamento (CE) n. 1083/2006, il PON attribuisce significative quote di risorse a favore del perseguimento degli obiettivi prioritari della strategia

rinnovata di Lisbona: nella definizione dell'impianto strategico del Programma e, conseguentemente, nella ripartizione indicativa delle risorse ad esso assegnate, la strategia di Lisbona viene sostenuta destinando al conseguimento dei suoi obiettivi prioritari una quota di risorse pari a circa 15 punti percentuali superiore a quanto indicato dal Regolamento comunitario; tale percentuale si attesta, infatti, sull'ordine del 75% in luogo del 60% fissato a termini regolamentari e del 70% stabilito dal QSN, così come riportato nella sottostante Tavola 4.

Tav. 4. Classificazione degli interventi per il periodo 2007-2013. Codificazione per "temi prioritari" - Ripartizione percentuale indicativa delle risorse assegnate al PON

Codice*	Temi prioritari - Descrizione	Importo percentuale
16	Trasporti ferroviari	21,6%
17	Ferrovie (RTE-T)	34,7%
20	Autostrade	0,7%
21	Autostrade (RTE-T)	2,5%
22	Strade nazionali	17,1%
26	Trasporti multimodali	2,3%
28	Sistemi di trasporto intelligenti	3,0%
29	Aeroporti	3,0%
30	Porti	13,7%
85	Preparazione, attuazione, sorveglianza e ispezioni	0,8%
86	Valutazione e studi; informazione e comunicazione	0,6%
TOTALE RISORSE		100,00%
Earmarking risorse FESR - Art. 9, § 3, Reg. CE 1083/2006		81,5%
Earmarking risorse FESR - § III.1 QSN 2007-2013		75,3%

Legenda:

Earmarking - Categorie di spesa ex All. IV del Reg. CE 1083/2006 per Obiettivo Convergenza (art. 9, § 3).

Earmarking - Modalità di trasporto sostenibili per obiettivo specifico 6.1.1 del QSN 2007-2013 (§ III.1).

In estrema sintesi, le categorie di spesa che rispondono agli obiettivi di Lisbona e sulle quali si concentra tematicamente e finanziariamente la strategia del PON sono:

- il **trasporto ferroviario** e, in particolare, le tratte riguardanti le reti RTE-T alle quali è destinato il 34,7% della dotazione finanziaria del PON; a tale modalità di trasporto è quindi conferito un ruolo di primaria importanza, riconosciuto nella sua capacità sia di contribuire al potenziamento dell'armatura infrastrutturale delle aree CONV, sia di svolgere una funzione "sistemica" mettendo in rete i nodi logistici del sistema, i principali poli produttivi locali e la stessa armatura portante di trasporto e di logistica;
- il **sistema portuale**, al quale è assegnato un ruolo centrale nello sviluppo del sistema della logistica e delle Autostrade del Mare.

Alla centralità di tali interventi fanno da cornice azioni rivolte all'**intermodalità** e alla creazione e al potenziamento di **sistemi informativi** di controllo e gestione del traffico merci, sia marittimo che ferroviario ed aereo.

Anche gli interventi nei settori stradale e autostradale assolvono quella funzione "sistemica" affidata al PON dal QSN, pur non concorrendo all'alimentazione degli obiettivi di Lisbona. Essi sono finalizzati infatti, prevalentemente, a garantire adeguati collegamenti dei nodi logistici e produttivi con i Corridoi transeuropei (segnatamente il I e il 21) e con l'armatura stradale principale, quindi a consentire maggiori livelli competitivi al sistema logistico nel suo insieme.

Al 31.12.2007 non vi sono informazioni pertinenti da fornire in merito a questo profilo.

Informazioni relative al sostegno di gruppi di destinatari

All'interno delle dotazioni finanziarie riservate, seppure in linea orientativa, al completamento, rafforzamento e realizzazione di porti e interporti è inoltre prevista la promozione di regimi di aiuto a favore di soggetti privati che operano nel settore della logistica delle merci.

Al 31.12.2007 non vi sono informazioni pertinenti da fornire in merito a questo profilo.

2.1.5. Sostegno restituito o riutilizzato

Considerato il recente avvio del Programma, al 31.12.2007 non vi sono informazioni da fornire in merito alla restituzione o al riutilizzo di contributi in applicazione dell'art. 57 e dell'art. 98, § 2, del Regolamento (CE) n. 1083/2006.

2.1.6. Analisi qualitativa

Data la recente approvazione del Programma, al 31.12.2007 non sussistono informazioni utili a effettuare analisi né di tipo "quantitativo", basate sulla disamina di risultati misurabili attraverso l'utilizzo di indicatori fisici e finanziari, né di tipo "qualitativo" riferite ai progressi compiuti dal PON rispetto agli obiettivi definiti in fase programmatica.

Le medesime considerazioni valgono con riferimento al contributo fornito dal PON al conseguimento degli obiettivi di Lisbona e degli obiettivi di cui all'art. 9, § 3, del Regolamento (CE) n. 1083/2006 (c.d. "earmarking"), nonché alla promozione delle pari opportunità di genere e all'assunzione di specifici accordi partenariali.

2.2. INFORMAZIONI SUL RISPETTO DEL DIRITTO COMUNITARIO

Al 31.12.2007 non si registrano problemi in merito al rispetto del diritto comunitario.

2.3. PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE PRESE PER RISOLVERLI

Al 31.12.2007 non si registrano problemi in ordine a quanto disposto a termini regolamentari (art. 62, § 1, lett. d., punto i., Regolamento (CE) n. 1083/2006) su eventuali carenze riscontrate nei sistemi di gestione e di controllo del PON.

Si sottolinea, tuttavia, che nel corso dei primi mesi del 2008 l'Autorità di Gestione ha provveduto ad attivare tutte le misure, anche mediante il ricorso a supporti di assistenza tecnica esterna, necessarie a garantire una tempestiva e adeguata predisposizione e definizione dei sistemi stessi, nel pieno rispetto della normativa di riferimento e degli obblighi comunitari e nazionali in materia.

2.4. MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO

Per quanto concerne fattori o eventi che, pur senza essere direttamente connessi al contributo del Programma (quali: modifiche legislative o sviluppi socio-economici inattesi), hanno comunque impatti sull'attuazione e la gestione del PON, va segnalata l'approvazione, effettuata con DPR a ridosso di fine 2007, del Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture (DPR 19 novembre 2007, n. 254, recante "Regolamento concernente le disposizioni di organizzazione del Ministero delle infrastrutture").

Tale decreto, con cui sono stati soppressi i Dipartimenti e istituito un maggior numero di Direzioni Generali (e, conseguentemente, una diversa attribuzione di competenze), ha di fatto comportato un'attività addizionale di ridefinizione puntuale di ruoli e responsabilità da attribuire alle molteplici figure implicate nei processi attuativo-gestionali del PON con conseguente ricaduta sugli aspetti operativi.

Successivamente, a seguito dell'emanazione del Decreto legge 16.05.2008, n. 85, citato in premessa, la struttura del Ministero è stata nuovamente ridefinita, attraverso l'accorpamento con il Dicastero dei Trasporti. Tale modifica dell'assetto amministrativo avrà ricadute nel corso del secondo semestre 2008, quando sarà portata a compimento la relativa procedura di riorganizzazione degli uffici.

2.5. MODIFICHE SOSTANZIALI A NORMA DELL'ART. 57 DEL REGOLAMENTO (CE) N. 1083/2006

Al 31.12.2007 non sussistono casi da segnalare con riferimento alle modifiche sostanziali richiamate dall'art. 57 del Regolamento (CE) n. 1083/2006, relative alla "stabilità delle operazioni".

2.6. COMPLEMENTARIETÀ CON ALTRI STRUMENTI

Nel corso del 2007 è stato istituito il Comitato di Indirizzo e Attuazione (CIA) per il coordinamento della politica regionale unitaria, il quale comprende le otto regioni del Mezzogiorno (Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia).

A tale Comitato, previsto anche dal PON approvato il 07.12.2007 (§ 5.4.5 "Modalità e procedure di coordinamento"), è assegnato il compito di garantire il coordinamento, la coerenza, la complementarità e la sinergia nell'utilizzo delle risorse della politica regionale (siano esse comunitarie che nazionali), della politica agricola e di sviluppo rurale dell'Ue, di altri strumenti comunitari, nonché di quelle afferenti le politiche ordinarie promosse a livello centrale e regionale.

Considerata la recente approvazione del Programma, al 31.12.2007 non si rilevano specifiche disposizioni attuative in ordine agli aspetti oggetto del presente paragrafo.

2.7. MODALITÀ DI SORVEGLIANZA

Al 31.12.2007, data la recente approvazione del Programma, non si registrano problemi in ordine all'attuazione, alla sorveglianza o alla raccolta di dati e informazioni relative al PON.

2.8. RISERVA NAZIONALE DI EFFICACIA E DI EFFICIENZA (SE PERTINENTE, E SOLO PER IL RAE DA PRESENTARE NEL 2010)

Non pertinente per l'anno di riferimento del presente RAE.

3. ATTUAZIONE IN BASE ALLE PRIORITÀ

PRIORITÀ 6

La strategia del Programma risponde all'obiettivo generale identificato dal QSN con riferimento alla **priorità tematica 6 "Reti e collegamenti per la mobilità"**, vale a dire:

"Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo".

Più precisamente, il PON promuove una strategia di intervento finalizzata ad alimentare l'obiettivo specifico 6.1.1 del QSN "Contribuire alla realizzazione di un sistema logistico nazionale, supportando la costruzione di una rete nazionale di terminali di trasporto e di logistica, integrata, sicura, interconnessa ed omogenea". Esso intende operare attraverso una logica di intervento "sistemica", tesa a offrire opportunità di crescita e sviluppo a tutti i territori delle aree CONV intervenendo sulle direttrici e sui nodi che compongono l'armatura di trasporto e logistica di interesse europeo e nazionale, ma anche rafforzando un sistema di relazioni basato sull' "effetto rete".

3.1. ASSE I

L'Asse è articolato in quattro obiettivi operativi: 1) il **primo** è teso a promuovere lo sviluppo di un efficace ed efficiente sistema logistico con riferimento alle infrastrutture fondamentali di interesse Ue, ossia il Corridoio I e il Corridoio 21; 2) il **secondo** mira a potenziare i nodi logistici complementari al sistema principale per lo sviluppo dell'intermodalità; 3) il **terzo** è finalizzato a creare un sistema tecnologico e informativo orientato all'interoperabilità ai fini di migliorare la qualità dei servizi di trasporto offerti, gli standard di sicurezza e le tecniche di gestione; 4) il **quarto** intende sostenere e incentivare la domanda di operatori privati del settore della logistica attraverso l'erogazione di specifici regimi di aiuto a favore di tali operatori ai fini di favorire un efficace e tempestivo decollo degli insediamenti per la logistica di rilevanza sovragionale e, parallelamente, una più efficiente organizzazione dei servizi a terra connessi a detti insediamenti.

3.1.1. Conseguimento degli obiettivi e analisi dei progressi

Informazioni sui progressi materiali e finanziari delle priorità

Data la recente approvazione del Programma, al 31.12.2007 non sono stati attivati iter procedurali finalizzati all'implementazione delle operazioni del PON e, pertanto, non sussistono dati e informazioni utili a dimostrare i progressi (materiali e finanziari) per ogni indicatore quantificabile (finanziario e fisico).

In linea orientativa, si ipotizza che le prime informazioni utili saranno disponibili entro il 2008 e, comunque, previa concreta operatività dei criteri selezione delle operazioni del PON (i quali sono stati approvati dal 1° Comitato di Sorveglianza tenutosi il 18.04.2008 e che, alla data di stesura del presente Rapporto, sono in corso di revisione e integrazione).

Si specifica che gli indicatori riportati in corsivo all'interno dei box sono da costruire metodologicamente (nel tavolo *ad hoc* istituito all'interno del GdL "Indicatori e Target" del QSN) e/o da valorizzare nei relativi valori attuali e/o target attraverso il contributo dei soggetti indicati nella colonna "Fonte/Note" delle tabelle del PON.

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA "RETI E MOBILITÀ"
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

INDICATORI DI REALIZZAZIONE – ASSE I		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
Aree servizi e movimentazione: superficie – sistemi portuali (mq) (Cod.3001)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	182.633
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Superficie strutture logistiche – porti(mq) (Cod.3002)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	3.612
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Materiale rimosso – porti (mc) (Cod.3003)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	1.141.972
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Cantieri avviati - I.1.1; I.1.2 (numero) (Cod.3004)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Cantieri conclusi - I.1.1; I.1.2 (numero) (Cod.3005)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Cantieri avviati - I.2.1; I.2.2 (numero) (Cod.3024)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Cantieri conclusi - I.2.1; I.2.2 (numero) (Cod.3025)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Progetti ferrovie (numero) (Cod.3006)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	8
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Ferrovie nuove (km) (Cod.3007)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	- di cui TEN-T	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	2
	- di cui TEN-T	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	2
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0

*PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA “RETI E MOBILITÀ”
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013*

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

Ferrovie ristrutturate (km) (Cod.3008)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	340
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Ferrovie nuove o ristrutturate ² (Km) (Cod.13b – Indicatore Core)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	342
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Ferrovie nuove TEN ³ (Cod.18 – Indicatore Core)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	2
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Interporti: binari operativi (ml) (Cod.3010)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	2.713
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Superficie infrastrutturata – sistemi aeroportuali (mq) (Cod.3011)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	335.577
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Interventi tecnologici e sistemi informativi (sistema ERTMS) (numero) (Cod.3012)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	1
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Sistemi di monitoraggio (porti) (numero) (Cod.3013)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	3
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
<i>Imprese beneficiarie</i> (numero) (Cod.3014)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0

² L'indicatore “core” 13b è quantificato aggregando i due indicatori cod. 3007 e cod. 3008, inseriti separatamente nel PON.

³ L'indicatore “core” 18 rappresenta la componente TEN dell'indicatore cod. 3007.

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA "RETI E MOBILITÀ"
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

INDICATORI DI RISULTATO – ASSE I		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
Tonnellate di merci in ingresso e in uscita in navigazione di cabotaggio sul totale delle modalità (strada, ferro, nave)(%) (Cod.2009)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	X per cento 20,8
	Linea di riferimento (base line)	18,1	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	18,1
Variazione dei volumi di merci in entrata e in uscita dalle strutture portuali oggetto di intervento (Δ% tonn/anno) (Cod.4001)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	50%
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
Tonnellate di merci in ingresso e in uscita per ferrovia sul totale delle modalità (Cod.2008)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	X per cento 3,7
	Linea di riferimento (base line)	2,3	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	2,3
<i>Incremento percentuale della capacità potenziale della linea al giorno in termini di tracce possibili (sub indicatori: n. incroci, tempo di incrocio, n. livelli di velocità, n. di treni)</i> (Cod.4002)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	10%
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Variazione quali-quantitativa servizi aree cargo aeroportuali</i> (Cod.4003)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NI	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
<i>Incremento percentuale della capacità potenziale della linea di accesso all'infrastruttura intermodale (n. di treni)</i> (Cod.4004)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NI	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Variazione del traffico medio giornaliero di veicoli di accesso alle infrastrutture intermodali</i> (Cod.1007)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Periodicità di aggiornamento dei modelli di simulazione di rete o di traffico (frequenza)</i> (Cod.4005)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	1
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA "RETI E MOBILITÀ"
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

INDICATORI DI RISULTATO – ASSE I	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
<i>Variazione dei volumi di merci in entrata e in uscita dalle strutture portuali oggetto di intervento (Cod.4006)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Variazione dei volumi di merci in entrata e in uscita dalle strutture aeroportuali oggetto di intervento (Cod.4007)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Tonnellate dei merci addizionali trattate dai centri oggetto d'intervento (Cod.4008)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA

Analisi qualitativa

Anche per quanto riguarda il profilo qualitativo, al 31.12.2007 non sussistono informazioni per poter effettuare analisi o riflessioni significative sui progressi compiuti dal PON in rapporto agli obiettivi definiti inizialmente.

Per quanto riguarda il principio di flessibilità di cui all'art. 34, § 2, del Regolamento (CE) n. 1083/2006, al 31.12.2007 non vi sono informazioni da fornire in proposito. Tuttavia, come espresso al § 4.1.3 del PON, ai fini di incrementare l'efficacia degli interventi programmati nell'ambito di questo Asse l'Autorità di Gestione si riserva la possibilità di farvi ricorso in misura inferiore a quella indicata dal Regolamento stesso e, comunque, in maniera adeguatamente giustificata e strettamente correlata agli obiettivi del Programma. Tali azioni saranno attuate nel rispetto delle norme di ammissibilità di cui all'art. 11 del Regolamento (CE) 1081/2006 relativo al FSE.

In via indicativa, l'utilizzo del principio di flessibilità sarà indirizzato a finanziare il sostegno di interventi formativi finalizzati a incrementare i livelli di integrazione tra realtà territoriali, attori (istituzionali e non) e diverse modalità di azione.

3.1.2. Problemi significativi incontrati e misure prese per risolverli

Data la recente approvazione del Programma, al 31.12.2007 non sussistono problemi significativi in ordine all'attuazione degli interventi afferenti questo Asse.

3.2. ASSE II

L'Asse è articolato in due obiettivi operativi: 1) il **primo** mira a garantire adeguate connessioni tra i due Corridoi prioritari di interesse europeo e tra questi e i principali poli logistico-produttivi delle regioni Convergenza; 2) il **secondo** mira ad abbattere i livelli di congestione del traffico – che interessano tanto la rete ferroviaria quanto quella stradale e autostradale – e di inquinamento generato soprattutto dal trasporto su strada, agendo sull'incremento dei livelli di sicurezza, sull'innovazione dei metodi gestionali delle reti materiali e immateriali, sull'ottimizzazione dell'uso delle infrastrutture disponibili e sulla massimizzazione degli effetti derivanti dal loro potenziamento.

3.2.1. Conseguimento degli obiettivi e analisi dei progressi

Informazioni sui progressi materiali e finanziari delle priorità

Data la recente approvazione del Programma, al 31.12.2007 non sono stati attivati iter procedurali finalizzati all'implementazione delle operazioni del PON e, pertanto, non sussistono dati e informazioni utili a dimostrare i progressi (materiali e finanziari) per ogni indicatore quantificabile (finanziario e fisico).

In linea orientativa, si ipotizza che le prime informazioni utili saranno disponibili entro il 2008 e, comunque, non appena saranno resi concretamente operativi i criteri selezione delle operazioni (i quali sono stati approvati dal 1° Comitato di Sorveglianza tenutosi il 18.04.2008 e che, alla data di stesura del presente Rapporto, sono in corso di revisione e integrazione).

Si specifica che gli indicatori riportati in corsivo all'interno dei box sono da costruire metodologicamente (nel tavolo *ad hoc* istituito all'interno del GdL "Indicatori e Target" del QSN) e/o da valorizzare nei relativi valori attuali e/o target attraverso il contributo dei soggetti indicati nella colonna "Fonte/Note" delle tabelle del PON.

*PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA “RETI E MOBILITÀ”
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013*

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

INDICATORI DI REALIZZAZIONE – ASSE II		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
Progetti strade (numero) (Cod.3015)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	3
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Strade nuove (km equivalenti) (Cod.3016)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	- di cui TEN-T	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	- di cui TEN-T		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Strade ristrutturate (km equivalenti) (Cod.3017)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	150
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Strade nuove o ristrutturate ⁴ (km) (Cod.13a – Indicatore Core)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	150
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Progetti ferrovie (numero) (Cod.3006)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	3
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Ferrovie nuove (km) (Cod.3007)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	- di cui TEN-T	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	13
	- di cui TEN-T		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	3
Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Ferrovie ristrutturate (km) (Cod.3008)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	240
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0

⁴ L'indicatore “core” 13a è quantificato aggregando i due indicatori cod. 3016 e cod. 3017, inseriti separatamente nel PON.

*PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA “RETI E MOBILITÀ”
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013*

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

INDICATORI DI REALIZZAZIONE – ASSE II		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
Ferrovie nuove o ristrutturate ⁵ (Km) (Cod.13b – Indicatore Core)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	253
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Ferrovie nuove TEN ⁶ (Km) (Cod.18 – Indicatore Core)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	3
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Sistemi di monitoraggio: postazioni di rilevazione (strade) (numero) (Cod.3018)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	4
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Interventi tecnologici e sistemi informativi (VTS, porti; ERTMS, Ferrovie; ATC, aeroporti) (numero) (Cod.3019)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	2
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Copertura VTS sui porti merci TEN in aera Convergenza (%) (Cod.3020)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	100%
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA

⁵ L'indicatore “core” 13b è quantificato aggregando i due indicatori cod. 3007 e cod. 3008, inseriti separatamente nel PON.

⁶ L'indicatore “core” 18 rappresenta la componente TEN dell'indicatore cod. 3007.

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA "RETI E MOBILITÀ"
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

INDICATORI DI RISULTATO – ASSE II		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
Tonnellate di merci in ingresso e in uscita per ferrovia sul totale delle modalità (Cod.2008)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	X per cento 3,7
	Linea di riferimento (base line)	2,3	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	2,3
Tonnellate di merci in ingresso e in uscita su strada (media delle merci in ingresso e in uscita) sul totale delle modalità (Cod.4009)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	X per cento 75,6
	Linea di riferimento (base line)	79,6	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	79,6
Accessibilità media: media dell'accessibilità infrastrutturale dei SLL dell'area (Cod.1005)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	X per cento 60,5
	Linea di riferimento (base line)	57,7	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	57,7
Scarsa accessibilità: % dei SLL meno accessibili rispetto all'indice di accessibilità medio italiano (Cod.1006)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	X per cento 63,0
	Linea di riferimento (base line)	71,0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	71,0
<i>Periodicità di aggiornamento dei modelli di simulazione di rete o di traffico (frequenza) (cod.4005)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Variazione tratto di costa controllata (variazione del tratto di costa assistita al fine di prevedere gli incidenti di mare ed in generale per le situazioni di emergenza e l'assistenza ai naviganti) (Cod.4010)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	100%
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Variazione % incidentalità marittima (Cod.4011)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	-30%
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA

Analisi qualitativa

Anche per quanto riguarda il profilo qualitativo, al 31.12.2007 non sussistono informazioni per poter effettuare analisi o riflessioni significative sui progressi compiuti dal PON in rapporto agli obiettivi definiti inizialmente.

Per quanto riguarda il principio di flessibilità di cui all'art. 34, § 2, del Regolamento (CE) n. 1083/2006, al 31.12.2007 non vi sono informazioni da fornire in proposito. Tuttavia, come espresso al § 4.2.3 del PON, ai fini di incrementare l'efficacia degli interventi programmati nell'ambito di questo Asse l'Autorità di Gestione si riserva la possibilità di farvi ricorso in misura inferiore a quella indicata dal Regolamento stesso e, comunque, in maniera adeguatamente giustificata e strettamente correlata agli obiettivi del Programma. Tali azioni saranno attuate nel rispetto delle norme di ammissibilità di cui all'art. 11 del Regolamento (CE) 1081/2006 relativo al FSE.

In via indicativa, l'utilizzo del principio di flessibilità sarà indirizzato a finanziare il sostegno di interventi formativi finalizzati a incrementare i livelli di integrazione tra realtà territoriali, attori (istituzionali e non) e diverse modalità di azione.

3.2.2. Problemi significativi incontrati e misure prese per risolverli

Data la recente approvazione del Programma, al 31.12.2007 non sussistono problemi significativi in ordine all'attuazione degli interventi afferenti questo Asse.

3.3. ASSE III

L'Asse è articolato in due obiettivi operativi: 1) il **primo** promuove azioni tese a garantire una efficiente, efficace e trasparente gestione operativa del Programma durante il suo intero ciclo di vita; 2) il **secondo** promuove iniziative di comunicazione, informazione e pubblicità finalizzate ad accrescere il grado di conoscenza e di consapevolezza sui diversi interventi attuati con il PON e sui risultati e impatti conseguiti dalla politica europea di coesione (ivi compreso il ruolo dell'Unione), anche attraverso la possibile costruzione di *network* sulle politiche di trasporto.

3.3.1. Conseguimento degli obiettivi e analisi dei progressi

Informazioni sui progressi materiali e finanziari delle priorità

Data la recente approvazione del Programma, al 31.12.2007 non sono stati attivati iter procedurali finalizzati all'implementazione delle operazioni del PON e, pertanto, non sussistono dati e informazioni utili a dimostrare i progressi (materiali e finanziari) per ogni indicatore quantificabile (finanziario e fisico).

In linea orientativa, si ipotizza che le prime informazioni utili saranno disponibili entro il 2008 e, comunque, non appena saranno resi concretamente operativi i criteri selezione delle operazioni (i quali sono stati approvati dal 1° Comitato di Sorveglianza tenutosi il 18.04.2008 e che, alla data di stesura del presente Rapporto, sono in corso di revisione e integrazione).

Si specifica che gli indicatori riportati in corsivo all'interno dei box sono da costruire metodologicamente (nel tavolo *ad hoc* istituito all'interno del GdL "Indicatori e Target" del QSN) e/o da valorizzare nei relativi valori attuali e/o target attraverso il contributo dei soggetti indicati nella colonna "Fonte/Note" delle tabelle del PON.

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA "RETI E MOBILITÀ"
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

INDICATORI DI REALIZZAZIONE – ASSE III		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
Contratti (numero) (Cod.3021)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	10
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Eventi (numero) (Cod.3022)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	25
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Prodotti informativi e pubblicitari (numero) (Cod.3023)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	60
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0

INDICATORI DI RISULTATO – ASSE III		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
<i>Riduzione dei tempi medi delle procedure amministrative connesse alla progettazione e approvazione degli interventi (Cod.4012)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Riduzione dei tempi medi connessi alla fase realizzativa delle opere (Cod.4013)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Miglioramento della velocità di spesa (Cod.4014)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	NA	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NA
<i>Incremento della visibilità del PON (Cod.4015)</i>	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Soggetti istituzionali coinvolti dalle azioni d'informazione e comunicazione (Cod.4016)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	100%
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CONVERGENZA "RETI E MOBILITÀ"
PERIODO DI PROGRAMMAZIONE 2007-2013

RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE AL 31 DICEMBRE 2007

INDICATORI DI RISULTATO – ASSE III		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
Cittadini raggiunti dalle azioni di informazione e comunicazione sul totale della popolazione dell'area Convergenza (Cod.4017)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	100%
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
Visitatori al sito web dedicato (con eventuale articolazione per tipologia di utenza) (Cod.4018)	Risultato conseguito	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0
	Obiettivo	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NI
	Linea di riferimento (base line)	0	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	0

Analisi qualitativa

Anche per quanto riguarda il profilo qualitativo, al 31.12.2007 non sussistono informazioni per poter effettuare analisi o riflessioni significative sui progressi compiuti dal PON in rapporto agli obiettivi definiti inizialmente.

Per quanto riguarda il principio di flessibilità di cui all'art. 34, § 2, del Regolamento (CE) n. 1083/2006, al 31.12.2007 non vi sono informazioni da fornire in proposito. Tuttavia, come espresso al § 4.3.3 del PON, ai fini di incrementare l'efficacia degli interventi programmati nell'ambito di questo Asse l'Autorità di Gestione si riserva la possibilità di farvi ricorso in misura inferiore a quella indicata dal Regolamento stesso e, comunque, in maniera adeguatamente giustificata e strettamente correlata agli obiettivi del Programma. Tali azioni saranno attuate nel rispetto delle norme di ammissibilità di cui all'art. 11 del Regolamento (CE) 1081/2006 relativo al FSE.

3.3.2. Problemi significativi incontrati e misure prese per risolverli

Data la recente approvazione del Programma, al 31.12.2007 non sussistono problemi significativi in ordine all'attuazione degli interventi afferenti questo Asse.

4. PROGRAMMI FINANZIATI DAL FESR: GRANDI PROGETTI

Al 31.12.2007 non sussistono informazioni rilevanti per quanto concerne l'attuazione e il finanziamento dei Grandi Progetti previsti, a titolo indicativo, dal PON, né sono state apportate modifiche all'elenco contenuto nel testo approvato con Decisione comunitaria.

Va comunque evidenziato che, sia nelle more dell'approvazione del PON che nei mesi immediatamente successivi, l'Autorità di Gestione ha organizzato con alcuni Enti attuatori (segnatamente con RFI e ANAS) appositi incontri finalizzati a una puntuale definizione dei lotti (ferroviari e stradali) da ammettere a beneficio del PON alla luce dei criteri di selezione del Programma e, dunque, a promuovere l'attivazione di tutte le misure necessarie ad accelerare quanto più possibile la fase di istruttoria dei Grandi Progetti.

5. ASSISTENZA TECNICA

Per il perseguimento del duplice obiettivo dell'Asse III "Assistenza tecnica" sono messe a disposizione apposite risorse finanziarie, così da permettere all'Autorità di Gestione di attuare tutte le iniziative promosse dal Programma nel rispetto dei termini regolamentari e nella garanzia dell'implementazione di efficaci e tempestivi sistemi di sorveglianza, controllo, valutazione e comunicazione delle stesse.

In particolare, l'Asse III prevede l'attivazione di forme di accompagnamento e cooperazione interistituzionale finalizzate a rafforzare le competenze tecniche e di governo dei diversi soggetti coinvolti nell'attuazione del Programma. Nell'ambito di tali attività sono quindi previste azioni finalizzate a individuare – in relazione alla fattispecie degli interventi oggetto del Programma – gli ostacoli insorgenti rispetto all'avanzamento fisico e finanziario degli interventi stessi, a circoscrivere le cause specifiche e contingenti, a predisporre le possibili soluzioni rimediali e ad attivare le conseguenti azioni correttive; detti profili di azione si rendono necessari anche in considerazione delle difficoltà registrate nel periodo 2000-2006 nell'affrontare le problematiche gestionali e realizzative di interventi ad elevata complessità ingegneristica, tecnologica, territoriale. L'Asse accoglie dunque le disposizioni del QSN là dove indica l'opportunità che i Programmi Operativi contribuiscano in tal senso "attraverso l'adozione di robusti meccanismi di selezione delle priorità, nelle quali concentrare risorse e obiettivi operativi di velocizzazione dei tempi di realizzazione, ricercando una maggiore integrazione del disegno progettuale con i vincoli della pianificazione territoriale e paesistica e di uso

del territorio, accompagnando l'iter di maturazione del progetto, anticipando i momenti e risolvendo i motivi di possibili rallentamenti".

Per il perseguimento degli obiettivi dell'Asse "Assistenza tecnica" l'Autorità di Gestione si avvale sia dei supporti operativi e conoscitivi delle proprie strutture tecnico-amministrative e di quelle collocate internamente agli Enti attuatori, sia di supporti consulenziali esterni da attivare mediante procedure di evidenza pubblica.

La dotazione dell'Asse è pari all'1,4% delle risorse complessivamente attribuite al Programma, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 46, co. 1, lett. a), del Regolamento (CE) n. 1083/2006.

Al 31.12.2007 non si registra l'avvio delle procedure di selezione dei soggetti esterni a cui affidare gli incarichi previsti nell'ambito dell'Asse III, e segnatamente quelli relativi a: l'Assistenza tecnica (Linea di intervento III.1.1), il Monitoraggio (Linea di intervento III.1.2), la Valutazione in itinere (Linea di intervento III.1.3), i Controlli (Linea di intervento III.1.4) e la Comunicazione (Linea di intervento III.2.1).

Nel primo semestre del 2008 sono state comunque avviate le attività propedeutiche all'avvio di gran parte delle Linee di intervento dell'Asse III, comprese le procedure di affidamento degli incarichi sopra menzionati. Nello specifico si è provveduto a:

- elaborare e presentare al 1° CdS il **Piano della Valutazione** del PON;
- elaborare il **Piano di Comunicazione** del PON;
- elaborare e pubblicare i **bandi di gara** relativi a tutti gli incarichi di servizi citati.

6. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Al 31.12.2007 non si registrano iniziative specificamente finalizzate all'informazione, comunicazione e pubblicità del Programma, anche in ragione della sua approvazione troppo recente (07.12.2007).

Tuttavia, già a partire dal secondo semestre 2007, nell'ambito dell'attuazione del Piano di Comunicazione del PON Trasporti 2000/2006, si è colta l'occasione per dare informazioni e risonanza al PON "Reti e Mobilità" nell'ambito di iniziative di respiro nazionale.

Tra le suddette attività si richiamano:

- la pubblicazione nel mese di ottobre 2007 di un inserto speciale su Il Sole24Ore - Edilizia e Territorio dedicato, oltre che alla divulgazione dei risultati ottenuti dal PON Trasporti 2000/2006, alla presentazione del nuovo Programma 2007/2013;
- la predisposizione, in occasione della partecipazione del PON Trasporti alla rassegna fieristica COM-PA Salone Europeo per la comunicazione pubblica (Bologna, novembre 2007), di un nuovo stand, finalizzato ad illustrare la continuità tra le due fasi di programmazione dei Fondi Strutturali (PON "Trasporti" 2000-2006 e PON "Reti e Mobilità" 2007-2013);
- la realizzazione di un nuovo depliant bifacciale contenente informazioni su entrambi i Programmi, distribuito nel corso degli eventi di comunicazione del PON Trasporti 2000/2006 sviluppati tra settembre 2007 e aprile 2008.

Inoltre, nel rispetto dei termini regolamentari, nel corso dei primi mesi del 2008 si è provveduto a elaborare e a trasmettere, in una prima versione il 07.04.08, alla Commissione europea il **Piano di Comunicazione** del PON; tale prima versione è stata successivamente rivista e integrata in base alle indicazioni raccolte in sede del primo CdS del PON "Reti e Mobilità" (tenutosi il 18.04.08), e reinviata in data 05.06.2008 alla Commissione che ha formulato ulteriori osservazioni. La suddetta versione, attualmente in corso di revisione, è comunque disponibile al pubblico sul sito internet del Ministero www.infrastrutture.gov.it.

Al fine di verificare *in itinere* l'efficacia delle attività di comunicazione – apportando eventuali correttivi in corso d'opera – è prevista la realizzazione di un sistema di monitoraggio, i cui risultati potranno alimentare le attività di valutazione.

In fase di predisposizione del Piano di Comunicazione si è quindi individuato un quadro di riferimento rispetto al quale orientare le successive azioni di monitoraggio e valutazione. In particolare, sono state articolate tre aree di analisi per la stima dell'efficacia del Piano: **misurazione della trasparenza, misurazione della consapevolezza, monitoraggio e valutazione di attività e strumenti**; per ciascuna delle aree di analisi sono stati individuati e quantificati i relativi indicatori di realizzazione e di risultato così come riportati nelle tabelle che seguono.

Tab. 1. Misurazione della trasparenza – Indicatori di realizzazione

Target	Azione / Strumento	Indicatore di realizzazione	Unità di misura	Valore atteso al 2015
Beneficiari potenziali e finali	Sito web	Pagine web pubblicate	n.	80
		Database	n.	1
		Record inseriti nel database	n.	800
	Convegni	Convegni svolti	n.	8
	Seminari	Seminari svolti	n.	8

Tabella 2. Misurazione della trasparenza – Indicatori di risultato

Target	Azione / Strumento	Indicatore di risultato	Unità di misura	Valore atteso al 2015
Beneficiari potenziali e finali	Sito web	Visitatori	n.	6.000
		Rapporto download/numero di visitatori	%	10%
	Convegni	Partecipanti	n.	1.100
	Seminari	Partecipanti	n.	400

Tab. 3. Misurazione della consapevolezza – Indicatori di realizzazione

Target	Azione / Strumento	Indicatore di realizzazione	Unità di misura	Valore atteso al 2015
Pubblico	Servizi pubblicitari	Campagne sui media	n.	5
	Fiere	Partecipazioni	n.	9

Tab. 4. Misurazione della consapevolezza – Indicatori di risultato

Target	Azione / Strumento	Indicatore di risultato	Unità di misura	Valore atteso al 2015
Pubblico	Servizi pubblicitari	Copertura TV/Radio (share medio)	%	>5,34
	Fiere	Visitatori allo stand	n.	3.500
		Pubblicazioni e materiali distribuiti	n.	5.000
		Questionari somministrati	n	1.000
Soggetti istituzionali coinvolti dalle azioni d'informazione e comunicazione	Eventi (convegni, seminari, workshop)	Rapporto tra adesioni e partecipanti	%	100%

Tab. 5. Indicatori per il monitoraggio e la valutazione di attività e strumenti – Indicatori di realizzazione

Azione / strumento	Indicatore di realizzazione	Unità di misura	Valore atteso al 2015
Eventi (convegni, seminari, workshop)	Eventi organizzati	n.	16
Sito web	Pagine web pubblicate	n.	80
	Database		1
	File inseriti nel database		800
Pubblicazioni e materiali di supporto (quaderni, depliant/brochure, altre pubblicazioni)	Copie stampate	n.	10.000
Partecipazione a fiere/eventi	Partecipazioni	n.	9
Ufficio stampa	Conferenze stampa	n.	10
	Comunicati stampa effettuati	n.	50
Servizi pubblicitari	Campagne effettuate	n.	5

Tab. 6. Indicatori per il monitoraggio e la valutazione di attività e strumenti – Indicatori di risultato

Azione / strumento	Indicatore di risultato	Unità di misura	Valore atteso al 2015
Eventi (convegni, seminari, workshop)	Visitatori/partecipanti	n.	1.500
	Rapporto tra inviti ed adesioni	%	15%
	Rapporto tra adesioni e partecipanti	%	85%
Sito web	Visitatori	n.	15.000
	Utenti registrati	n.	400
Pubblicazioni e materiali di supporto (quaderni, depliant/brochure, altre pubblicazioni)	Copie diffuse	n.	10.000
Partecipazione a fiere	Visitatori	n.	3.500
Ufficio stampa	Interviste/servizi per la stampa	n.	20
	Interviste/servizi per la TV/Radio	n.	20
Servizi pubblicitari	Grado di diffusione del messaggio sul totale della popolazione dell'area Convergenza	%	100%
Indagini ad hoc	Incremento della visibilità del PON presso il pubblico e i beneficiari	%	+15%
	<i>Incremento in termini di: a) conoscenza dei contenuti del</i>		

Tab. 6. Indicatori per il monitoraggio e la valutazione di attività e strumenti – Indicatori di risultato

Azione / strumento	Indicatore di risultato	Unità di misura	Valore atteso al 2015
	<i>PON</i> <i>b) conoscenza del ruolo della UE nell'ambito del PON</i> <i>c) conoscenza dei progetti finanziati con il PON</i> <i>d) conoscenza dello stato di attuazione e dei risultati del PON</i>		