



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

Autorità di Gestione Programmi Europei e Nazionali Reti e Mobilità

L'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON "RETI E MOBILITÀ" 2007/2013

- VISTO** il Regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006, recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e corrigendum del 1 settembre 2006 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (CE) n.1828/2006 della Commissione Europea dell'8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) n.1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e Corrigendum del 15 febbraio 2007 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (CE) n.284/2009 del Consiglio del 7 aprile 2009 che modifica il Regolamento (CE) n.1083/2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione, per quanto riguarda alcune disposizioni relative alla gestione finanziaria e *s.m.i.*;
- VISTO** il Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013, approvato in via definitiva dal CIPE con Delibera n.174 del 22.12.06 e approvato dalla Commissione europea con Decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007, che ha individuato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale Amministrazione titolare del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013 dell'Obiettivo Convergenza;
- VISTA** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.166 del 21.12.2007 di attuazione del QSN 2007-2013;

- VISTO** il Programma Operativo Nazionale (PON) “Reti e Mobilità” 2007-2013 approvato con Decisione C(2007)6318 del 7 dicembre 2007, modificato prima con Decisione C(2013) 999 del 1.3.2013 e poi con Decisione C(2013) 6852 del 21.10.2013;
- VISTO** il paragrafo 5.1.1. del succitato PON che assegna la funzione di Autorità di Gestione al Dirigente pro tempore individuato all’interno della “Direzione Generale per la Programmazione e i Programmi europei” del Ministero delle Infrastrutture, identificata, alla data del presente Decreto e per effetto del DPR n. 254/2007 e del DPR n. 211/2008, nella “Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali” del “Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO** il documento “Criteri di selezione degli interventi” approvato dal CdS, con procedura scritta, prot. n. 4071/R.U. DIV III del 05.08.2008 e successiva modifica approvata dal CdS con procedura scritta, prot. n. 4858/R.U. DIV II del 05.05.2010;
- VISTA** la nota prot. n. 011528 del 09.12.2009 con cui la Commissione Europea ha proceduto all’approvazione del Documento sui Sistemi di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.), ex art 71 Reg. n.1083/2006 e la nota prot. 45243 del 25 ottobre 2011 con cui l’Autorità di Audit lo ha dichiarato conforme alla normativa comunitaria;
- VISTA** la Delibera CIPE 1/2011 che prevede indirizzi per l’accelerazione e la riprogrammazione della spesa dei fondi strutturali;
- VISTO** il Piano di Azione Coesione, inviato il 15 novembre 2011 dal Ministro per i Rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale al Commissario Europeo per la Politica Regionale;
- VISTA** la lettera del Ministro prot. 24758 del 6.12.2012 in cui si ufficializza l’adesione del PON Reti e Mobilità alla terza fase del Piano di Azione e Coesione e la successiva lettera di adesione formale da parte dell’Autorità di Gestione - Nota prot. 10691/RU del 12.12.2012;
- VISTA** la lettera del Ministro prot. 19473 del 25.06.2013 in cui si manifesta l’intento di ridurre ulteriormente il cofinanziamento statale del PON aderendo alla quarta fase del Piano di Azione e Coesione, e la successiva lettera di adesione formale da parte dell’Autorità di Gestione – Nota prot. 6783/RU del 18.07.2013;
- CONSIDERATO** che l’Autorità di Gestione ha definito procedure e strumenti per la gestione del processo di selezione delle operazioni da ammettere a finanziamento del PON;
- CONSIDERATO** che con cadenza annuale è stata data informativa ai membri del Comitato di Sorveglianza dell’esito delle valutazioni operate e conseguentemente, della selezione degli interventi da ammettere a finanziamento del PON;

- CONSIDERATO** che, con nota prot. n. 6932/R.U. del 22.06.2010, è stata data informativa ai membri del Comitato di Sorveglianza in ordine alla verifica di conformità delle operazioni avviate prima dell'approvazione del documento dei Criteri (Progetti prima fase);
- CONSIDERATO** che il Responsabile degli Interventi "Aeroportuali, Portuali e Interportuali", il Responsabile degli Interventi "Ferroviari e in materia di ITS", il Responsabile degli Interventi "Stradali", riuniti all'interno del Gruppo di Valutazione, hanno effettuato la valutazione di ammissibilità degli interventi di rispettiva competenza tenendo conto dei "Criteri di selezione degli interventi" e dei summenzionati procedure e strumenti adottati dall'AdG;
- CONSIDERATO** il ruolo di Organismo Intermedio assunto da ENAC a seguito della Convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in data 19 Aprile 2011;
- CONSIDERATO** che, con nota prot. n. 10765/RU del 13.12.2012 l'Autorità di Gestione ha comunicato ad ENAV s.p.a. il definanziamento dell'intervento afferente all'aeroporto di Taranto Grottaglie "*Costruzione del nuovo blocco tecnico ed Aeromet*";
- CONSIDERATO** che, con nota prot. n. 10766/RU del 13.12.2012 l'Autorità di Gestione ha comunicato ad ENAV s.p.a. la conferma della natura di progetto "a cavallo" per l'intervento "*Sistema Integrato per la rilevazione Wind Shear*", nonché la sua contestuale ammissibilità a finanziamento;
- VISTI** gli esiti del processo di analisi di rischio e di sorveglianza rafforzata avviato a partire dall'ottobre 2011, proseguito con ulteriori cicli nel mese di maggio e di settembre 2012, e di settembre e ottobre 2013 i cui esiti sono raccolti in un documento di sintesi diffuso dall'Autorità di Gestione al 31 ottobre 2013, e il conseguente definanziamento dei seguenti interventi: "*Nuovo scalo e collegamenti ferroviari del terminal di Levante del porto di Napoli e adeguamenti dei collegamenti stradali*", "*Interporto di Bari. Scalo pubblico Bari Lamasinata*", "*SIMMEC (Sistema Intermodale di monitoraggio merci pericolose della Calabria) Fase I*", "*SIMMEC (Sistema Intermodale di monitoraggio merci pericolose della Calabria) Fase II*", "*SI.TRA.MER sea-side*", "*SI.TRA.MER land side*", "*ACC e PRG Foggia*";
- VISTO** l'Addendum prot. n. 7085 del 31.07.2013 - al decreto dirigenziale prot. n. 4775 del 20.05.2013 - con cui si formalizzano la modifica del beneficiario del progetto "*Pi.Co.Ge. MP*" e dell'importo ammesso a finanziamento per il progetto "*Potenziamento tecnologico del Nodo di Napoli*";
- VISTO** l'"Invito alla presentazione di progetti di investimento finalizzati allo sviluppo e all'incremento della competitività delle imprese operanti nel settore della logistica nelle aree Convergenza" pubblicato il 31.01.2013 ai fini dell'attivazione della Linea di Intervento I.4.1 "Regimi di aiuto al settore privato per la realizzazione di infrastrutture logistiche";

CONSIDERATO che, in esito alle procedure di valutazione e verifica amministrativa delle proposte progettuali candidate a valere sulla predetta linea, ne sono state ritenute ammissibili dieci sul totale delle quindici pervenute e valutate, così come formalizzato nei verbali redatti dalla Commissione di valutazione all'uopo nominata;

CONSIDERATO che in data 18.07.2013 il Responsabile degli Interventi "Ferroviari e in materia di ITS" ha acquisito la Scheda Gestione Progetto relativa al progetto "*Piattaforma Integrata della Logistica (PIL 3.0)*", debitamente compilata in tutte le sue parti e corredata di allegato tecnico di supporto, e che in data 31.07.2013 il Beneficiario ha trasmesso una versione aggiornata dei documenti;

VISTA la nota prot. n. 428 del 07.08.2014 con cui il Responsabile degli Interventi "Ferroviari e in materia di ITS" ha trasmesso all'Autorità di Gestione la scheda di valutazione definitiva e l'allegato verbale della riunione del gruppo di valutazione che, verificata la rispondenza del progetto ai previsti criteri di ammissibilità generale, ha ritenuto lo stesso definitivamente ammissibile a finanziamento per un importo pari a euro 3.216.000,00;

VISTE le note prot. 7351, 7352, 7353, 7350, 7354 del 07.08.2013 con cui l'Autorità di Gestione ha comunicato alle 5 ditte escluse la riapertura dei termini per la candidatura a finanziamento a valere sulla Linea di Intervento I.4.1 del PON Reti e Mobilità;

CONSIDERATI gli esiti della procedura di valutazione e verifica amministrativa delle 5 proposte progettuali originariamente escluse, formalizzati nel verbale del 2 ottobre 2013, redatto dalla Commissione di valutazione all'uopo nominata;

VISTO l'inserimento degli interventi facenti parte della *long list* del Programma, e nello specifico: "*Lavori Di Ampliamento Strada Sisri – II LOTTO*", "*Potenziamento ormeggi navi Ro-Ro costa morena ovest*", "*Dragaggio e cassa di colmata*", "*Lavori di ristrutturazione, ampliamento e gestione integrata degli impianti idrici, comprendente la distribuzione e la fornitura di acqua in ambito portuale*", "*Integrazione dei sistemi infrastrutturali di security del Porto di Taranto con la piattaforma logistica nazionale e i sistemi di analisi di rischio doganali*", "*Modulo Dg Base per il controllo delle merci pericolose. Reg. Ob. CONV - Sperimentazione Calabria e Sicilia*", "*Gestione remota delle aree di buffering e sosta per i mezzi pesanti con sperimentazione nell'area di Catania Bicocca*", "*Napoli Area Urban Smart Innovative Distribution Centre for Art Cities – Nausica*"; "*Progetto ITS relativo alla rete stradale localizzata nelle regioni Calabria, Campania, Puglia e Sicilia*", "*Centro di controllo d'area di Brindisi - Programma di potenziamento TBT VFR*", "*Aeroporto Reggio Calabria. Innovazione tecnologica sistemi di sorveglianza (nuovo Radar)*", "*Aeroporto di Brindisi - MODO S*", "*Centro di Controllo d'area Brindisi - Adeguamento infrastrutture e*

realizzazione cabina elettrica” e “Aeroporto di Brindisi. Programma "4 flight” ;

- VISTA** la rimodulazione degli importi dei progetti relativi alla Linea di Intervento II.I.2 con Beneficiario ANAS, sulla base dei ribassi d’asta comunicati dal beneficiario e per i quali non è stato richiesto utilizzo alternativo da parte dell’Ente;
- CONSIDERATO** che in data 29.11.2013 (con nota prot. n. 10401) il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha avviato le procedure di selezione attraverso la richiesta formale al Beneficiario RFI SpA di compilazione della Scheda Gestione Progetto;
- CONSIDERATO** che in data 20.12.2013 il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha acquisito la Scheda Gestione Progetto relativa al progetto “*Miglioramenti infrastrutturali Linea Messina-Catania Bicocca*”, debitamente compilata in tutte le sue parti e corredata di allegato tecnico di supporto, e che in data 12.02.2014 il Beneficiario ha trasmesso le integrazioni dallo stesso richieste in data 17.01.2014;
- VISTA** la nota prot. n. 197 del 14.05.2014 con cui il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha trasmesso all’Autorità di Gestione la scheda di valutazione definitiva e l’allegato verbale della riunione del gruppo di valutazione che, verificata la rispondenza del progetto ai previsti criteri di ammissibilità generale, ha ritenuto lo stesso definitivamente ammissibile a finanziamento per un importo pari a euro 34.900.000,00;
- CONSIDERATO** che in data 28.04.2014 il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha acquisito la Scheda Gestione Progetto relativa al progetto “*Railway Vehicle Management System*”, debitamente compilata in tutte le sue parti e corredata di allegato tecnico di supporto, che in data 02.05.2014 il Beneficiario ha trasmesso le integrazioni dallo stesso richieste e che il Verbale dell’incontro del 08.05.2014 rappresenta parte integrante della documentazione di progetto;
- VISTA** la nota prot. n. 216 del 26.05.2014 con cui il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha trasmesso all’Autorità di Gestione la scheda di valutazione definitiva e l’allegato verbale della riunione del gruppo di valutazione che, verificata la rispondenza del progetto ai previsti criteri di ammissibilità generale, ha ritenuto lo stesso definitivamente ammissibile a finanziamento per un importo pari a euro 2.980.000,00;
- CONSIDERATO** che in data 10.03.2014 il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha acquisito la Scheda Gestione Progetto relativa al progetto “*Snellimento delle procedure di sbarco ed imbarco dei container per incrementare la sicurezza e la rapidità del trasporto delle merci*”, debitamente compilata in tutte le sue parti e corredata di allegato tecnico di supporto, e che in data 07.04.2014 e 12.05.2014 il Beneficiario ha trasmesso le integrazioni dallo stesso richieste;

- VISTA** la nota prot. n. 216 del 26.05.2014 con cui il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha trasmesso all’Autorità di Gestione la scheda di valutazione definitiva e l’allegato verbale della riunione del gruppo di valutazione che, verificata la rispondenza del progetto ai previsti criteri di ammissibilità generale, ha ritenuto lo stesso definitivamente ammissibile a finanziamento per un importo pari a euro 4.521.400,00;
- CONSIDERATO** che in data 22.05.2014 il Responsabile di Linea di Intervento I.1.2 “Potenziamento e riqualificazione di sistemi portuali (Autostrade del Mare_Corridoio 21)” ha acquisito la Scheda Gestione Progetto relativa al progetto “*Lavori di regolarizzazione dei fondali del bacino di evoluzione sud e del canale portuale – Porto di Gioia Tauro*” debitamente compilata in tutte le sue parti e corredata del materiale di supporto disponibile;
- VISTA** la nota prot. n. 218 del 26.05.2014 con cui il Responsabile di Linea di Intervento I.1.2 “Potenziamento e riqualificazione di sistemi portuali (Autostrade del Mare_Corridoio 21)” ha trasmesso all’Autorità di Gestione la scheda di valutazione definitiva e l’allegato verbale della riunione del gruppo di valutazione che, verificata la rispondenza del progetto ai previsti criteri di ammissibilità generale, ha ritenuto lo stesso definitivamente ammissibile a finanziamento per un importo pari a euro 5.000.000,00;
- VISTA** la comunicazione del 02.04.2014 con cui il referente della Società Italtrade Srl ha comunicato la rinuncia al finanziamento per il progetto “*L&G*” della Linea di Intervento I.4.1 per euro 771.948,21;
- VISTA** la nota del 16.05.2014 con cui il referente della Società Intramar Srl ha comunicato la rinuncia al finanziamento per il progetto “*Fastlog*” della Linea di Intervento I.4.1 per euro 1.651.554,11;
- CONSIDERATO** che, anche in esito agli incontri del V ciclo di sorveglianza rafforzata sugli interventi del maggio 2014, il titolo dell’intervento “*Potenziamento del porto commerciale di Augusta - Realizzazione banchina containers 2° stralcio*” è stato modificato come segue “*Potenziamento del porto commerciale di Augusta - Realizzazione banchina containers: Progetto unificato già 1° e 2° stralcio*”;
- CONSIDERATO** che, anche in esito agli incontri del V ciclo di sorveglianza rafforzata sugli interventi del maggio 2014, i titoli degli interventi con beneficiario ENAV “*Centro di controllo d'area di Brindisi - Programma di potenziamento TBT VFR*”, “*Aeroporto Reggio Calabria. Innovazione tecnologica sistemi di sorveglianza (nuovo Radar)*”, “*Aeroporto di Brindisi - MODO S*”, “*Centro di Controllo d'area Brindisi - Adeguamento infrastrutture e realizzazione cabina elettrica*” e “*Aeroporto di Brindisi. Programma "4 flight"*” sono stati modificati come segue “*Centro di Controllo d'Area di Brindisi - Programma di potenziamento TBT VFR*”, “*Regione Calabria - Innovazione Tecnologica*”

Sistemi di Sorveglianza”, “Centro di Controllo d'Area di Brindisi - MODO S”, “Centro di Controllo d'Area di Brindisi - Adeguamento infrastrutture e realizzazione cabina elettrica”, “Centro di Controllo d'Area di Brindisi – 4 FLIGHT”;

VISTA la Decisione della Commissione Europea C(2013) 9203 con cui è stato approvato il grande progetto “*Velocizzazione Catania - Siracusa: Tratta Bicocca - Targia*” e accordato il co-finanziamento per un importo pari a euro 73.645.200,00 anziché 76.000.000,00;

VISTA la Decisione della Commissione Europea C(2014) 689, relativa al grande progetto “*Raddoppio Bari-Taranto e CTC intera linea*”, con cui viene rimodulato l’importo ammesso a finanziamento per il progetto a euro 28.478.881,00;

VISTO l’articolo 40, comma 1-ter, decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, come modificato, da ultimo, dall’articolo 11, comma 1, lett. a) del decreto legge 28 giugno 2013, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 99 con cui è stabilito l’aumento dell’aliquota IVA ordinaria dal 21 al 22 per cento;

CONSIDERATO che in data 22.07.2014 l’Autorità di Gestione ha ricevuto i documenti da parte dell’Organismo Intermedio del PON Reti e Mobilità - ENAC, relativi alla selezione del progetto “*Adeguamento Infrastrutturale air side II lotto- Ampliamento piazzale sosta aa.mm dell'aeroporto di Palermo - Integrazione area pavimentata lato Palermo*”;

VISTA la nota prot. 6252 del 04.08.2014 con cui l’Autorità di Gestione conferma la conformità della documentazione trasmessa da parte di ENAC relativa alle procedure di selezione dell’intervento “*Adeguamento Infrastrutturale air side II lotto- Ampliamento piazzale sosta aa.mm dell'aeroporto di Palermo - Integrazione area pavimentata lato Palermo*”;

CONSIDERATO che in data 09.07.2014 il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha acquisito le Schede Gestione Progetto relative ai progetti “*Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Calabria*”, “*Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Sicilia*”, “*Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Puglia*”, “*Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Campania*”, debitamente compilate in tutte le loro parti e corredate di allegato tecnico di supporto;

VISTA la nota prot. 46 del 04.08.2014 con cui il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha trasmesso all’Autorità di Gestione le schede di valutazione definitiva e gli allegati verbali della riunione del gruppo di valutazione che, verificata la rispondenza del progetto ai previsti criteri di ammissibilità generale, ha ritenuto gli stessi definitivamente ammissibili a finanziamento, rispettivamente per gli

importi di euro 11.050.003,56, euro 14.960.524,05, euro 23.097.791,81 ed euro 15.502.601,00;

CONSIDERATO che in data 23.07.2014 il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha acquisito le Schede Gestione Progetto relative ai progetti “*Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici sulla linea Battipaglia - Reggio Calabria nella Regione Calabria*”, “*Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nelle regioni convergenza*”, “*Upgrading tecnologico del sistema di protezione Passaggi a Livello nelle Regioni Campania, Sicilia e Puglia*”, “*Sistema Comando Marcia Treno (SCMT) Puglia*”, “*SCC Bari-Fasano*”, debitamente compilate in tutte le loro parti e corredate di allegato tecnico di supporto;

VISTA la nota prot. 46 del 04.08.2014 con cui il Responsabile degli Interventi “Ferroviari e in materia di ITS” ha trasmesso all’Autorità di Gestione le schede di valutazione definitiva e gli allegati verbali della riunione del gruppo di valutazione che, verificata la rispondenza del progetto ai previsti criteri di ammissibilità generale, ha ritenuto gli stessi definitivamente ammissibili a finanziamento, rispettivamente per gli importi di euro 30.000.000,00, euro 40.000.000,00, euro 21.938.471,00, euro 8.900.000,00 ed euro 11.116.792,00;

VISTA la nota del 17.07.2014, con cui il referente della Società Europrogea S.p.A. ha comunicato la rinuncia al finanziamento per il progetto “*ICE SICILY HUB*” della Linea di Intervento I.4.1, per euro 910.979,54;

VISTA la nota prot. 182/2014 del 22.07.2014, con cui il referente della Società Futura Enterprise S.r.l. ha comunicato la rinuncia al finanziamento per il progetto “*Logistica Futura*” della Linea di Intervento I.4.1, per euro 1.942.000,00;

VISTO l’inserimento di una specifica operazione all’interno dell’Asse III per Attività propedeutiche all’avvio del Programma Infrastrutture e Reti 2014-2020;

CONSIDERATO che in data 01 settembre 2014 (mail acquisita con prot. n. 6530 del 03 settembre 2014) il Responsabile di Linea di Intervento in ambito ITS e ferroviario ha acquisito la Scheda Gestione Progetto relativa ai progetti “*Piattaforma per la creazione di strumenti di Gestione Operativo del Rischio Ambientale (GORA)*” e “*Piattaforma per l’accesso all’infrastruttura per il trasporto merci*” debitamente compilata in tutte le sue parti e corredata del materiale di supporto disponibile;

VISTA la nota prot. n. 383 del 24 settembre 2014 con cui il Responsabile di Linea di Intervento in ambito ITS e ferroviario ha trasmesso all’Autorità di Gestione le schede di valutazione definitiva e i verbali della riunione del gruppo di valutazione che, verificata la rispondenza dei progetti sopra richiamati ai previsti criteri di ammissibilità generale, ha ritenuto gli stessi definitivamente ammissibile a finanziamento per un importo pari a euro 3.200.000,00 per la “*Piattaforma per la creazione di strumenti di*

Gestione Operativo del Rischio Ambientale (GORA)” e euro 2.300.000,00 per l’intervento “Piattaforma per l’accesso all’infrastruttura per il trasporto merci”;

VISTA la nota prot.12655 del 15 ottobre 2014, con cui l’Autorità Portuale di Salerno, ha comunicato la rinuncia al finanziamento per il progetto “*Salerno Port Logistic Intermodal Telematics system (SPLIT)*” della Linea di Intervento I.3.1, per euro 3.500.000,00;

VISTA la proposta di Accordo di Partenariato in cui è prevista una ripartizione indicativa, tra gli 11 obiettivi tematici individuati, delle risorse UE complessivamente assegnate all’Italia per il periodo 2014-2020 a valere sui Fondi strutturali e di investimento europei;

VISTA la delibera CIPE n° 18 del 2014 “*Programmazione dei Fondi strutturali e di investimento europei 2014-2020: approvazione della proposta di accordo di partenariato*” con cui viene prevista l’allocazione per l’obiettivo tematico 7, a valere sul Fondo FESR, pari a euro 1.940.589.083;

VISTA la nota prot. 8097 del 24.10.2014 con cui viene illustrato al Dipartimento Per le politiche di Sviluppo la definitiva distribuzione delle risorse afferenti al Piano di Azione e Coesione e a titolarità del MIT;

VISTO il D.D. n. 1478 del 23.02.2015 con il quale, nelle more del perfezionamento dei decreti di conferimento degli incarichi, al fine di assicurare la continuità dell’azione amministrativa, la dott.ssa Angela Catanese è stata immessa, con decorrenza immediata, nell’esercizio delle funzioni di direzione dell’ufficio “*Programmi Operativi Nazionali in materia di infrastrutture e trasporti*” – Divisione II;

VISTA l’esigenza manifestata dal beneficiario RFI, in data 26.06.2015, di suddividere in 4 lotti indipendenti riferiti alle 4 Regioni il progetto “*Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nelle regioni convergenza*” – allo scopo di semplificare le attività di rendicontazione della spesa e di controllo e di rendere possibile il monitoraggio in SIPONREM – l’intervento risulta modificato come segue:

- *Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Campania, per un importo pari a euro 14.743.000,00,*
- *Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Puglia, per un importo pari a euro 9.967.000,00,*
- *Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Sicilia, per un importo pari a euro 3.130.000,00,*
- *Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Calabria, per un importo pari a euro 12.160.000,00;*

VISTA

la nota prot. 224 del 23.06.2015, con cui il Responsabile degli Interventi “Aeroportuali, Portuali e Interportuali” ha ritenuto ammissibile la richiesta formulata dal beneficiario ENAV in sede di incontri ufficiali di sorveglianza rafforzata del febbraio 2015 e con nota 0065835 del 30.03.2015, per l’estensione del finanziamento dell’intervento sull’Aeroporto Napoli-Capodichino “*Ammodernamento dei sistemi radar primari e secondari di avvicinamento*”, al fine di dare piena copertura al costo complessivo ammissibile di progetto, con importo modificato pari a euro 11.067.749,00;

VISTA

la richiesta formulata dal beneficiario UIRNET S.p.A., con nota 1952 del 23.06.2015 – con cui viene richiesto di utilizzare i ribassi d’asta per le integrazioni software hardware per i progetti “*PICOGE-MP*”, “*Integrazione dei sistemi infrastrutturali di security del Porto di Taranto con la piattaforma logistica nazionale e i sistemi di analisi di rischio doganali*”, “*Modulo Dg Base per il controllo delle merci pericolose. Reg. Ob. CONV - Sperimentazione Calabria e Sicilia*”, “*Gestione remota delle aree di buffering e sosta per i mezzi pesanti con sperimentazione nell’area di Catania Bicocca*” – a seguito della quale si ritiene di procedere alla modifica degli importi come segue:

- *PICOGE-MP*, per un importo pari a euro 2.058.500,00,
- *Integrazione dei sistemi infrastrutturali di security del Porto di Taranto con la piattaforma logistica nazionale e i sistemi di analisi di rischio doganali*, per un importo pari a euro 3.896.000,00,
- *Modulo Dg Base per il controllo delle merci pericolose. Reg. Ob. CONV - Sperimentazione Calabria e Sicilia*, per un importo pari a euro 3.993.000,00,
- *Gestione remota delle aree di buffering e sosta per i mezzi pesanti con sperimentazione nell’area di Catania Bicocca*, per un importo pari a euro 3.847.000,00;

VISTA

la revisione degli importi relativi agli interventi dell’Asse III “*Assistenza tecnica per la programmazione, attuazione e sorveglianza del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013*” e “*Monitoraggio del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013*”, per i quali, in ragione delle estensioni contrattuali formalizzate, si è reso necessario procedere ad un aumento come di seguito indicato, pur rientrando entro la dotazione dell’asse di riferimento:

- *Assistenza tecnica per la programmazione, attuazione e sorveglianza del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013*, per un importo pari a euro 14.753.173,70,
- *Monitoraggio del PON "Reti e Mobilità" 2007-2013*, per un importo pari a euro 9.201.777,46;

VISTO

il miglioramento della performance attuativa, emerso anche in occasione degli incontri di sorveglianza rafforzata, in relazione al “*Progetto ITS relativo alla rete stradale localizzata nelle regioni Calabria, Campania, Puglia e Sicilia*”, considerata anche la necessità di favorire

l'avanzamento di spesa del Programma, l'intero importo dell'intervento, già devoluto al Piano di Azione e Coesione, viene riallocato nei costi ammessi per il PON Reti e Mobilità 2007-2013 per l'importo di euro 5.139.848,65;

VISTO

l'incontro di sorveglianza rafforzata del 27.05.2015, in occasione del quale il beneficiario Autorità Portuale di Brindisi ha comunicato la consegna dei lavori per il progetto "*Completamento banchina di Costa Morena*" e la stipula del contratto per un importo pari a circa 11.000.000,00, per cui si adegua l'importo relativo all'intervento in questione;

VISTO

l'incontro di sorveglianza rafforzata del 05.02.2015, in esito al quale le quote PAC riferite agli interventi "*S.S.N. 106 Jonica - Megalotto 4, Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari. Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534*", "*S.S.N. 100 di Gioia del Colle, Tronco: Bari-Taranto - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km. 7+200 ed il km. 44+500*", "*S.S. 96. Progetto dei lavori di ammodernamento con adeguamento alla sez. III CNR del tronco fine Variante di Toritto - Modugno, compreso la Variante di Palo del Colle*" e "*S.S. 96. Lavori di ammodernamento ed adeguamento della sez. tipo B del CdS del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto: Il stralcio dal km 84+154 al km 94+040*" sono state ridefinite;

VISTO

l'incontro di sorveglianza rafforzata del 12.02.2015 in occasione del quale il beneficiario RFI ha richiesto di rimodulare le quote a "cavallo" con la programmazione 2014-2020 per gli interventi "*SCC Nodo di Palermo*" e "*SCC Bari - Taranto*";

VISTE

la richiesta formulata dal beneficiario Autorità Portuale di Salerno con nota TE/UIP/42PC01/022216 del 18.02.2015 con la quale lo stesso segnalava difficoltà per la rendicontazione delle spese entro le tempistiche del Programma e richiedeva l'ampliamento della quota PAC da destinarsi a favore dell'intervento "*Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest- Il lotto*";

VISTE

le misure correttive previste all'interno dell'Action Plan redatto (nell'ambito delle Azioni congiunte tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Agenzia per la Coesione Territoriale - Commissione Europea) per la definizione e la gestione delle azioni finalizzate al corretto e completo utilizzo delle risorse finanziarie messe a disposizione del Programma, nello specifico alla misura C "*Misure di flessibilizzazione del Programma Operativo*";

VISTA

la ricognizione effettuata nel primo semestre dell'annualità 2015 allo scopo di individuare eventuali progettualità da inserire nella cornice del Programma, prevedendo quindi l'imputazione al Programma di progetti in overbooking di sicurezza, nel rispetto delle regole previste dalla nota COCOF 12-0050 del 28/05/2012 e dalle modifiche del QSN;

CONSIDERATO che in data 23 luglio 2014 (mail acquisita con prot. n. 5993 del 28 luglio 2014) il Responsabile di Linea di Intervento in ambito ITS e ferroviario ha acquisito, tra le altre, la Scheda Gestione Progetto relativa ai progetti “*Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici nella Regione Campania sulla linea Roma-Napoli (via Cassino) (1^ fase)*”; “*Interventi di potenziamento dell’infrastruttura ferroviaria propedeutici alla velocizzazione della linea Adriatica-Tratta San Severo-Foggia*”, “*Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici nella regione Puglia sulle linee Bari-Foggia (tratta Ortanova-Trinitapoli)*” e “*Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici nella regione Puglia sulle linee Bari-Foggia, Pescara-Bari*”, debitamente compilata in tutte le sue parti e corredata del materiale di supporto disponibile;

CONSIDERATO che in data 10.09.2014 il Beneficiario ha trasmesso le integrazioni richieste dal Responsabile di Linea di Intervento in ambito ITS e ferroviario in data 06.08.2014 con nota prot. n. 6332, a seguito dell’incontro del gruppo di valutazione del 04.08.2014;

VISTA la nota prot. n. 383 del 24 settembre 2014 con cui il Responsabile di Linea di Intervento in ambito ITS e ferroviario ha trasmesso all’Autorità di Gestione le schede di valutazione definitiva e i verbali della riunione del gruppo di valutazione del 23.09.2014 che, verificata la rispondenza dei progetti sopra richiamati ai previsti criteri di ammissibilità generale, ha ritenuto gli stessi definitivamente ammissibili a finanziamento come segue:

- *Rinnovamento binario pari e dispari tratta Ortanova – Trinitapoli della Linea Bologna – Lecce*, per un importo pari a euro 40.300.000,00,
- *Lavori di rinnovamento binario e risanamento massicciata del binario dispari fra le Stazioni di Barletta-Molfetta della linea Foggia – Bari*, per un importo pari a euro 19.400.000,00,
- *Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici nella Regione Campania sulla linea Roma-Napoli (via Cassino) - tratte varie*, per un importo pari a euro 20.100.000,00,
- *Interventi di potenziamento dell’infrastruttura ferroviaria propedeutici alla velocizzazione della linea Adriatica -Tratta San Severo-Foggia*, per un importo pari a euro 41.368.628,39 (cfr. nota prot. n. 3479 del 07.05.2015 con cui vengono individuate le risorse PAC oggetto di riprogrammazione e quindi rimodulato l’importo iniziale inserito in candidatura pari a euro 47.500.000,00);

CONSIDERATO la nota dell’Autorità di Gestione prot. n. 237/RI del 30.06.2015 di richiesta di Nulla Osta all’emanazione del presente decreto;

PREMESSO che l’applicazione del presente Decreto ai progetti di cui all’Allegato 1 è subordinata al rispetto, da parte del Beneficiario, dei cronoprogrammi e dei quadri economici formalizzati nelle “Schede gestione progetto” di riferimento, nonché nelle eventuali successive modifiche o integrazioni concordate con l’Autorità di Gestione;

DECRETA

Art. 1

Alla data del presente Decreto risultano ammissibili a finanziamento, a valere sugli Assi I, II e III del PON “Reti e Mobilità” 2007-2013, 104 (centoquattro) progetti, come da Allegato 1 che risulta parte integrante del presente Decreto.

Art. 2

Il presente Decreto, che sostituisce quanto stabilito con i decreti dirigenziali prot. n. 6650 del 16.09.2009, prot. n. 12656 del 04.11.2009, prot. n. 1508 del 16.11.2009, prot. n. 1600 del 27.11.2009, prot. n. 5631 del 21.05.2010, prot. n. 10288 del 27.09.2010, prot. n. 6892 del 28.07.2011, prot. n. 9557 del 2.11.2011, prot. n. 10920 del 18.12.2012, prot. n. 4775 del 20.05.2013 e relativo addendum prot. n. 7085 del 31.07.2013, prot. n. 7427 del 9.08.2013, prot. n. 11313 del 24.12.2013, prot. n. 4100 del 29.05.2014, prot. 6303 del 6.08.2014 e prot. 8108 del 24.10.2014 è attuato attraverso la stipula di apposite Convenzioni tra l’Autorità di Gestione e i singoli Beneficiari, redatti sulla base dei principi contenuti nel Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.), nonché, ove ritenuto opportuno, di Protocolli d’Intesa tra l’Autorità di Gestione e i Soggetti/Enti coinvolti a vario titolo nell’implementazione del Programma.

Roma, li

L’Autorità di Gestione
(Dott.ssa Angela Catanese)

VISTO

Il Direttore Generale

(Dott.ssa Maria Margherita Migliaccio)

Allegato 1:

- elenco progetti ammessi a finanziamento alla data del presente Decreto per gli Assi I, II e III del PON “Reti e Mobilità”.

ALLEGATO 1

ASSE I - SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E LOGISTICA DI INTERESSE EUROPEO E NAZIONALE

LdI	BF	Intervento	PON Reti e Mobilità 2007-2013 (€)	PAC (€)	Delibera CIPE 18/2014 PON 2014-2020 (€)
I.1.1	RFI	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologiche)	63.373.328,00		
I.1.1	RFI	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE (SottoStazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sambiasi e di Gallico	15.000.000,00	5.000.000,00	
I.1.1	RFI	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni	40.000.000,00		
I.1.1	RFI	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	29.000.000,00		
I.1.1	RFI	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Realizzazione a Reggio Calabria del DCO intero compartimento con fabbricato DCO-DOTE	11.000.000,00		
I.1.1	RFI	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	30.000.000,00	5.000.000,00	
I.1.1	RFI	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	90.000.000,00	39.247.174,00	
I.1.1	RFI	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	219.690.000,00		113.310.000,00
I.1.1	RFI	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria: tratte Praia Ajeta-Reggio Calabria C.le; Sibari-Reggio Calabria C.le; Nova Siri - Paola; Nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	28.000.000,00		
I.1.1	RFI	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania: nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	37.000.000,00		
I.1.1	RFI	SCC Nodo di Palermo	10.000.000,00		6.000.000,00
I.1.1	RFI	SCC Fiumetorto - Messina	15.000.000,00		
I.1.1	RFI	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici sulla linea Battipaglia - Reggio Calabria nella Regione Calabria	30.000.000,00		
I.1.1	Trenitalia	Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Calabria	11.050.003,56		
I.1.1	Trenitalia	Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del	14.960.524,05		

LdI	BF	Intervento	PON Reti e Mobilità 2007-2013 (€)	PAC (€)	Delibera CIPE 18/2014 PON 2014-2020 (€)
		traffico merci - Regione Sicilia			
I.1.1	Trenitalia	Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Campania	15.502.601,00		
I.1.1	RFI	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici nella Regione Campania sulla linea Roma-Napoli (via Cassino) - tratte varie	20.100.000,00*		
I.1.2	Autorità portuale di Messina	Porto di Messina - Lavori di allargamento e rettifica delle banchine Vespri e Colapesce (progetto di completamento)	6.760.015,90		
I.1.2	Autorità portuale di Brindisi	Porto di Brindisi - Completamento banchina di Costa Morena	11.000.000,00		
I.1.2	Autorità portuale di Gioia Tauro	Porto di Gioia Tauro: Gateway ferroviario	10.000.000,00		10.000.000,00
I.1.2	Autorità portuale di Gioia Tauro	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	10.000.000,00		10.000.000,00
I.1.2	Autorità portuale di Gioia Tauro	Porto di Gioia Tauro: Lavori di arretramento dello sporgente ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo	4.780.000,00		
I.1.2	Autorità portuale di Gioia Tauro	Porto di Gioia Tauro: Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante del tratto "D" e realizzazione della terza via di corsa	21.000.000,00	3.857.432,71	
I.1.2	Autorità portuale di Gioia Tauro	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	2.970.000,00		4.000.000,00
I.1.2	Autorità portuale di Gioia Tauro	Lavori di regolarizzazione dei fondali del bacino di evoluzione sud e del canale portuale	5.000.000,00		
I.1.2	Autorità portuale di Salerno	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest- II lotto	84.540.000,00	55.000.000,00	
I.1.2	Autorità portuale di	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest- I lotto	6.111.839,39	948.160,61	

LdI	BF	Intervento	PON Reti e Mobilità 2007-2013 (€)	PAC (€)	Delibera CIPE 18/2014 PON 2014-2020 (€)
	Salerno				
I.1.2	Autorità portuale di Augusta	Porto di Augusta - Potenziamento del Porto commerciale di Augusta: Consolidamento banchine	21.704.000,00		
I.1.2	Autorità portuale di Augusta	Porto di Augusta - Potenziamento del Porto commerciale di Augusta - Realizzazione banchina containers 2°:progetto unificato già primo e secondo stralcio	29.454.000,00		
I.1.2	Autorità portuale di Augusta	Porto di Augusta - Potenziamento del Porto commerciale di Augusta: Ampliamento piazzali del porto commerciale 1° stralcio	15.874.000,00		
I.1.2	RFI	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)	2.500.000,00		23.000.000,00
I.1.2	Autorità Portuale di Taranto	Dragaggio e Cassa di colmata	10.000.000,00		10.000.000,00
I.1.2	Autorità portuale di Brindisi	Lavori Di Ampliamento Strada Sisri – II LOTTO	4.000.000,00		
I.1.2	Autorità Portuale di Catania	Lavori di ristrutturazione, ampliamento e gestione integrata degli impianti idrici, comprendente la distribuzione e la fornitura di acqua in ambito portuale	7.225.000,00		
I.2.1	ENAC - GESAP S.p.A.	Adeguamento Infrastrutturale air side 2Lotto- Ampliamento piazzale sosta aa.mm. dell'aeroporto di Palermo	16.542.094,86		
I.2.1	ENAC - GESAP S.p.A.	Adeguamento Infrastrutturale air side 2Lotto- Ampliamento piazzale sosta aa.mm - Integrazione area pavimentata lato Palermo	4.242.862,95		
I.2.1	ENAC - Aeroporti di Puglia S.p.A.	Aeroporto di Bari Palese - Raccordi C e D e Riqualfica Piazzali		5.520.000,00	
I.2.1	ENAC - Aeroporti di Puglia S.p.A.	Aeroporto di Lamezia Terme - Ampliamento Piazzali Aeromobili fase II		4.500.000,00	
I.2.1	ENAC - S.A.C.A.L	Aeroporto di Lamezia Terme - Center Line - Apparecchiature AVL		1.350.000,00	

LdI	BF	Intervento	PON Reti e Mobilità 2007-2013 (€)	PAC (€)	Delibera CIPE 18/2014 PON 2014-2020 (€)
	S.p.A.				
I.2.1	ENAC - S.A.C.A.L S.p.A.	Aeroporto di Lamezia Terme - Completamento impianti pista di volo Testata 28		1.080.000,00	
I.2.1	ENAC - S.A.C.A.L S.p.A.	Aeroporto di Lamezia Terme - Adeguamento Strip della pista di volo		1.170.000,00	
I.2.1	ENAC - S.A.C.A.L S.p.A.	Aeroporto di Lamezia Terme - Bretella di collegamento via di rullaggio con testata 28		5.400.000,00	
I.2.1	ENAC - S.A.C.A.L S.p.A.	Aeroporto di Bari Palese - Impianti AVL		3.200.000,00	
I.2.1	ENAC - Aeroporti di Puglia S.p.A.	Aeroporto di Bari Palese - Adeguamento infrastrutture di volo e prolungamento pista - Adeguamento RESA		8.000.000,00	
I.2.2	Regione Puglia	Fascio di binari di presa e consegna Interporto di Bari		16.000.000,00	
I.2.2	Regione Campania	Interporto di Marcianise. Strada di collegamento		4.876.210,00	
I.2.2	Regione Campania	Interporto di Marcianise. Raddoppio della presa e consegna		13.186.760,00	
I.2.2	Regione Siciliana	Interporto di Catania: Polo Intermodale		16.000.000,00	
I.3.1	Uirnet s.p.a.	Piattaforma telematica integrata per il controllo e la gestione delle merci pericolose (PICOGE MP)	2.058.500,00		
I.3.1	Uirnet s.p.a.	UIRNET Piattaforme Regionali per l'intermodalità e la logistica integrata - Modulo IT base	3.040.000,00		
I.3.1	Regione Puglia	Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose, in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (SITIP II)	5.000.000,00		
I.3.1	Comune di Messina	Sistema integrato per la Distribuzione Urbana delle Merci nell'area Metropolitana di Messina	2.700.000,00		

LdI	BF	Intervento	PON Reti e Mobilità 2007-2013 (€)	PAC (€)	Delibera CIPE 18/2014 PON 2014-2020 (€)
I.3.1	Regione Campania	ULISSE II - Unified Logistic Infrastructure for Safety and Security della Regione Campania		3.598.965,44	
I.3.1	Comune di Napoli	Napoli Area Urban Smart Innovative Distribution Centre for Art Cities - Nausica		3.600.000,00	
I.3.1	Uirnet s.p.a.	Integrazione dei sistemi infrastrutturali di security del Porto di Taranto con la piattaforma logistica nazionale e i sistemi di analisi di rischio doganali	3.896.000,00		
I.3.1	Uirnet s.p.a.	Modulo Dg Base per il controllo delle merci pericolose. Reg. Ob. CONV - Sperimentazione Calabria e Sicilia	3.993.000,00		
I.3.1	Uirnet s.p.a.	Gestione remota delle aree di buffering e sosta per i mezzi pesanti con sperimentazione nell'area di Catania Bicocca	3.847.000,00		
I.3.1	Agenzia delle Dogane e dei Monopoli	Snellimento delle procedure di sbarco ed imbarco dei container per incrementare la sicurezza e la rapidità del trasporto delle merci	4.521.400,00		
I.4.1	Spezzano Trasporti S.r.l.	Logistic Calabria	503.150,00		
I.4.1	Garolla Srl	SELOAG	1.993.400,00		
I.4.1	TCCS Srl	RE.GO.LO	1.761.588,65		
I.4.1	Nicolosi	GE.MA.LOG	1.028.191,73		
TOTALE			987.722.500,09	196.534.702,76	176.310.000,00

ASSE II - POTENZIAMENTO DELLE CONNESSIONI TRA DIRETTRICI, NODI E POLI PRINCIPALI DELL'ARMATURA LOGISTICA DELLE AREE CONVERGENZA

LdI	BF	Intervento	PON Reti e Mobilità 2007-2013 (€)	PAC (€)	Delibera CIPE 18/2014 PON 2014-2020 (€)
II.1.1	RFI	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Puglia: nodo di Bari tratte Chieuti - Foggia - Barletta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto - Metaponto	46.000.000,00		
II.1.1	RFI	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Sicilia: nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo-Messina e Messina-Siracusa, Tratta Trapani - Palermo, Siracusa-Agrigento	42.000.000,00		
II.1.1	RFI	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	18.645.200,00		55.000.000,00

LdI	BF	Intervento	PON Reti e Mobilità 2007-2013 (€)	PAC (€)	Delibera CIPE 18/2014 PON 2014-2020 (€)
II.1.1	RFI	Caserta - Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	36.000.000,00		
II.1.1	RFI	Raddoppio Bari - Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)	28.478.881,00		
II.1.1	RFI	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico itinerario Gioia Tauro-Taranto-Bari	26.000.000,00		
II.1.1	RFI	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	8.000.000,00		59.617.700,00
II.1.1	RFI	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	70.000.000,00		83.000.000,00
II.1.1	RFI	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	52.519.818,00		68.000.000,00
II.1.1	RFI	Completamento del raddoppio della tratta Catania Centrale – Catania Ognina	35.000.000,00		
II.1.1	RFI	Miglioramenti infrastrutturali Linea Messina-Catania Bicocca	34.900.000,00		
II.1.1	RFI	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Campania	14.743.000,00		
II.1.1	RFI	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Puglia	9.967.000,00		
II.1.1	RFI	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Sicilia	3.130.000,00		
II.1.1	RFI	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella Regione Calabria	12.160.000,00		
II.1.1	RFI	Upgrading tecnologico del sistema di protezione Passaggi a Livello nelle Regioni Campania, Sicilia e Puglia	21.938.471,00		
II.1.1	Trenitalia	Upgrading e messa in sicurezza di impianti utili al potenziamento del traffico merci - Regione Puglia;	23.097.791,81		
II.1.1	RFI	Rinnovamento binario pari e dispari tratta Ortanova – Trinitapoli della Linea Bologna – Lecce	40.300.000,00*		
II.1.1	RFI	Lavori di rinnovamento binario e risanamento massciata del binario dispari fra le Stazioni di Barletta-Molfetta della linea Foggia – Bari	19.400.000,00*		
II.1.1	RFI	Interventi di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria propedeutici alla velocizzazione della linea Adriatica -Tratta San Severo-Foggia	41.368.628,39 *		
II.1.2	ANAS	S.S.N. 106 Jonica - Megalotto 4, Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari. Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534	81.600.000,00	61.711.562,51	
II.1.2	ANAS	S.S.N. 100 di Gioia del Colle, Tronco: Bari-Taranto - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km. 7+200 ed il km. 44+500	20.000.000,00	12.112.125,92	

LdI	BF	Intervento	PON Reti e Mobilità 2007-2013 (€)	PAC (€)	Delibera CIPE 18/2014 PON 2014-2020 (€)
II.1.2	ANAS	S.S. 96. Progetto dei lavori di ammodernamento con adeguamento alla sez. III CNR del tronco fine Variante di Toritto - Modugno, compreso la Variante di Palo del Colle	33.700.000,00	69.022.880,28	
II.1.2	ANAS	S.S. 96. Lavori di ammodernamento ed adeguamento della sez. tipo B del CdS del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto: II stralcio dal km 84+154 al km 94+040	28.500.000,00	34.186.361,53	
II.2.1	RFI	SCC Bari - Taranto	27.000.000,00		
II.2.1	RFI	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	18.000.000,00		12.000.000,00
II.2.1	RFI	SCMT Sottosistema Terra Sicilia	47.000.000,00		
II.2.1	RFI	SCC Messina-Siracusa	16.000.000,00		6.000.000,00
II.2.1	FS	Piattaforma integrata della logistica (PIL) - Regioni Obiettivo Convergenza	3.178.213,00		
II.2.1	FS	Piattaforma integrata della logistica (PIL) - Fase II	4.150.000,00		
II.2.1	FS	Piattaforma integrata della logistica (PIL) - 3.0	3.216.000,00		
II.2.1	Trenitalia – Divisione Cargo	Railway Vehicle Management System	2.980.000,00		
II.2.1	RFI	Sistema Comando Marcia Treno (SCMT) Puglia	8.900.000,00		
II.2.1	RFI	SCC Bari-Fasano (fase)	11.116.792,00		
II.2.1	RFI	Progetto per la definizione di strumenti per l'accesso all'Infrastruttura Ferroviaria per il trasporto delle Merci (IFMerci) nel territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza	3.200.000,00		
II.2.1	RFI	Piattaforma di Gestione Operativa del Rischio Ambientale (GORA)	2.300.000,00		
II.2.2	ANAS	Progetto ITS relativo alla rete stradale localizzata nelle regioni Calabria, Campania, Puglia e Sicilia	5.139.484,65		
II.2.4	ENAV	Aeroporto Napoli Capodichino. Ammodernamento dei sistemi radar primari e secondari di avvicinamento	11.067.749,00		
II.2.4	ENAV	Centro di Controllo d'Area di Brindisi - Programma di potenziamento TBT VFR	1.636.319,00		
II.2.4	ENAV	Aeroporto di Palermo WIND SHEAR (progetto di completamento)	1.000.000,00	3.400.000,00	
II.2.4	ENAV	Centro di Controllo d'Area di Brindisi - MODO S	2.033.114,00		
II.2.4	ENAV	Centro di Controllo d'Area di Brindisi - Adeguamento infrastrutture e realizzazione cabina elettrica	4.001.601,60		
TOTALE			919.368.063,45	180.432.930,24	283.617.700,00

ASSE III - ASSISTENZA TECNICA

LdI	BF	Intervento	PON Reti e Mobilità 2007-2013 (€)	PAC (€)	Delibera CIPE 18/2014 PON 2014-2020 (€)
III.1.1	MIT	Assistenza tecnica per la programmazione, attuazione e sorveglianza del PON REM	14.753.173,70		
III.1.1	MIT	Prosecuzione Servizio di Assistenza tecnica e collaborazioni individuali per la chiusura del PON TRASPORTI 2000-2006	616.500,00		
III.1.1	MIT	Collaborazioni di supporto alle attività di gestione, selezione e verifica degli interventi nell'ambito del PON RETI E MOBILITA' 2007-2013	1.361.198,19		
III.1.1	MIT	Missioni personale interno: controlli in loco e incontri istituzionali	300.000,00		
III.1.1	MIT	Spese generali CdS ed altri incontri istituzionali	30.000,00		
III.1.1	MIT	Dotazioni materiali e attrezzature d'ufficio	200.000,00		
III.1.1	MIT	Attività propedeutiche all'avvio del Programma Infrastrutture e Reti 2014-2020	250.000,00		
III.1.2	MIT	Monitoraggio del PON reti e Mobilità 2007-2013	9.201.777,46		
III.1.2	MIT	Prosecuzione Servizio di MONITORAGGIO per la chiusura del PON TRASPORTI 2000-2006	63.748,80		
III.1.3	MIT	Studi e ricerche inerenti il PON Reti e Mobilità 2007-2013	750.000,00		
III.1.3	MIT	Valutazione Intermedia del PON Reti e Mobilità 2007-2013	4.594.059,01		
III.1.4	MIT	Supporto all'Autorità di Audit PON Reti e Mobilità 2007-2013	3.063.599,98		
III.1.4	MIT	Prosecuzione Servizio di supporto all'attività di AUDIT del PON TRASPORTI 2000-2006	87.557,64		
III.2.1	MIT	Piano di Comunicazione del PON Reti e Mobilità 2007/2013	9.276.221,43		
TOTALE			44.547.836,21		
TOTALE Assi I, II e III			1.951.638.399,75	376.967.633,00	459.927.700,00

* progetti overbooking di sicurezza (COCOF 12-0050 del 28/05/2012 e modifiche QSN)