



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Comitato di Sorveglianza del PON “Reti e Mobilità” 2007-2013: seduta del 25.06.2014
SINTESI DELLE DECISIONI

Il Comitato di Sorveglianza del PON Reti e Mobilità 2007-2013 si è riunito in data 25 giugno 2014 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le conclusioni principali e le decisioni assunte dal Comitato sono riportate di seguito.

Punto 1: Apertura dei lavori e Approvazione dell’OdG

In assenza del Presidente del CdS, dott.ssa M. Margherita Migliaccio, che interverrà a seguire, l’AdG, arch. Cynthia Fico apre la seduta.

Il Comitato di Sorveglianza approva l’OdG

Punto 2: Stato di attuazione del PON

L’AdG illustra l’avanzamento finanziario del Programma dando evidenza in particolare della capacità di impegno, pari al 114% e rispetto alla dotazione finanziaria, anche in considerazione delle quote in transito al PAC e dei finanziamenti in overbooking, e della capacità di pagamento, che si assesta complessivamente al 43% della dotazione finanziaria: il dato non del tutto positivo trova parziale bilanciamento nell’avanzamento finanziario che rappresenta, con le dovute cautele, un indicatore della capacità di raggiungimento dei target di spesa fissati.

Il Comitato di Sorveglianza prende atto

L’Autorità di Certificazione, dott.ssa Paola Favale relaziona ai presenti lo stato di avanzamento per quanto concerne l’attività di elaborazione ed invio delle previsioni di spesa per le annualità 2014-2015 (trasmesse alla CE tramite sistema IGRUE lo scorso 11 aprile) e l’attività di certificazione delle spese. Ricorda che per il 2014 gli obiettivi intermedi di maggio e ottobre sono stati già raggiunti con l’ultima certificazione delle spese dello scorso mese di maggio, mentre l’obiettivo N+2 al 31 dicembre 2014 potrà essere raggiunto solo se tutti i Beneficiari rispetteranno le previsioni di spesa, come segnalate fino al 30 settembre

Con riguardo all’annualità 2015, si riscontra un delta pari al 48% circa rispetto al target di spesa, rappresentato dalla dotazione complessiva del PON.

L’AdC sollecita il rispetto delle previsioni di spesa e l’invio delle Domande di Rimborso cercando di scongiurare il congestionamento delle attività di controllo a fine Programma e comunica a breve provvederà, congiuntamente con l’AdG o per proprio conto, a richiedere formalmente ai beneficiari l’aggiornamento delle previsioni di spesa



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

L'AdG illustra l'avanzamento con riguardo al parco progetti, in particolare allo status dei Grandi Progetti.

Con riferimento al Grande Progetto ferroviario "Metaponto-Sibari bivio S. Antonello" il rapporteur della CE, dott. Francesco De Rose rappresenta che il progetto è ritenuto approvabile ma è necessaria la formalizzazione ufficiale di quanto comunicato di recente dalla Regione Calabria in merito al Gateway di Gioia Tauro

Con riguardo al Grande Progetto ferroviario "Raddoppio Catania-Siracusa: tratta Bicocca-Targia, approvato dal CIPE nell'aprile 2014. In generale, il dott. De Rose auspica la creazione di una "corsia rapida" per ridurre le tempistiche dell'iter approvativo dei progetti presso il CIPE

Punto 3: XI Decreto di ammissione a finanziamento degli interventi

L'AdG illustra gli ultimi decreti di ammissione a finanziamento degli interventi (IX, X e XI).

Il Comitato di Sorveglianza prende atto

Il dott. De Rose, dopo aver ribadito la centralità del tema dei collegamenti ferroviari degli aeroporti, rimarca la necessità di dotarsi di meccanismi di governance delle "aree vaste", con l'istituzione di tavoli e protocolli per garantire condivisione e avere indicazioni circa la sinergia tra uso di FESR e CEF

Il referente del DPS, ing. Aglaia Murgia, segnala che anche per la programmazione 2014-2020 nell'accordo di partenariato ma soprattutto nel redigendo PO si deve fare cenno a tale sinergia tra i fondi

Punto 4: Approvazione del Rapporto Annuale di Esecuzione 2013

A seguito dell'illustrazione resa dall'arch. Massimo Boldrini, il dott. De Rose formula le seguenti osservazioni:

- l'indicatore su VTS non è stato valorizzato, se ne chiede riscontro;
- è richiesto l'invio di una informativa allegata al RAE circa la cornice di governance degli interventi ITS inseriti nell'ambito dei diversi Decreti nel PO, da inviarsi anche subito dopo il caricamento;
- è richiesta la verifica della correttezza della permanenza nel PON di interventi in ambito urbano, con particolare riferimento al progetto SIDUMME del Comune di Messina;
- gli indicatori, vanno valorizzati a "zero" e motivata tale quantificazione.

Il DPS chiede inoltre di allegare al RAE, per trasparenza e condivisione, una relazione circa l'attuazione del PAC.

Si coglie l'occasione per chiedere, in merito a progetti particolarmente critici, ed in particolare per la SS 96 di ANAS, l'invio entro ottobre di una relazione circa lo stato di attuazione.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Il Comitato di Sorveglianza procede all'approvazione del RAE al netto del mandato affidato all'AdG di provvedere alle modifiche ed invii richieste

Inoltre, il dott. De Rose richiede di valutare la creazione di "open data" in grado di fornire al cittadino informazioni puntuali e di semplice fruibilità in relazione ad ogni intervento finanziato nel PON. L'AdG dichiara di attivarsi per tale richiesta

Punto 5: PON infrastrutture e Reti 2014-2020: attività in corso

L'AdG illustra le azioni sinora condotte, in particolare gli incontri partenariali di confronto con gli attori coinvolti e le attività di VAS e lascia poi la parola alla dott.ssa Striati dell'Università Bocconi che illustra lo scopo istituzionale della valutazione ex ante rimarcando la propria indipendenza di giudizio.

La CE evidenzia come la definizione del set di azioni non possa dirsi conclusa, essendo ancora in corso il negoziato sulle stesse: chiede al MIT ed al DPS di essere più chiari sulle azioni, concentrandone la numerosità e dando definizioni concise e inequivocabili delle stesse, affinché le azioni dell'obiettivo tematico 7 che oggi sono nell'Accordo di Partenariato convivano con le azioni del PO.

Il dott. De Rose segnala due temi di attenzione da non trascurare nella redazione del nuovo PO: l'ERTMS e lo Sportello Unico Doganale (necessario a ridurre in modo unitario i tempi della burocrazia). Ribadisce inoltre l'importanza di ammettere interventi stradali solo per collegamenti di ultimo miglio a nodi intermodali o collegamenti a nodi agricoli su rete core e la necessità di garantire comunque sinergia con la strategia Europa 2020. Rileva che anche per quanto concerne i collegamenti a nodi intermodali sia da accordare priorità alla modalità ferroviaria, invitando l'AdG a formulare riflessioni circa l'opportunità, ad esempio, di inserire nell'elenco progetti del 2014-2020 l'intervento di fascio di binari di presa e consegna di Bari Lamasinata, anziché la strada camionale.

L'ing. Murgia, in merito alla possibilità di trasferire interamente, come suggerito dalla Commissione, le azioni di sostegno all'interno dell'OT 3, previste nella versione corrente anche all'interno dell'OT7, riferisce che il DPS sta valutando tale ipotesi. In particolare l'ipotesi formulata potrebbe prevedere l'obbligo di collaborazione con il MIT.

Da ultimo suggerisce di avviare analisi circa le possibilità di mobilitazione del capitale privato, ad esempio partendo da esperienze positive come quella in corso su Gioia Tauro.

Dietro richiesta del referente dell'ANCE, ing. Bocognani, l'AdG assicura che sarà convocato un incontro con le parti sociali per il nuovo PO (metà luglio) e che tale coinvolgimento non era ancora stato attivato in considerazione dello stadio troppo embrionale delle attività in corso.

Interviene il Direttore Migliaccio, impossibilitata a trattenersi, ringrazia tutti i presenti per l'intenso lavoro sulla nuova programmazione, sottolineando come il MIT abbia scritto l'OT7 assieme al DPS e come manchino ancora alcuni adempimenti, poiché l'Amministrazione ha avuto certezza della titolarità del Programma solo ad inizio aprile 2014. È fiduciosa sul buon esito delle attività, anche grazie al supporto costante di DPS e CE.



Punto 6: Informativa sull'attuazione del Piano di Valutazione

La seduta viene ripresa dopo il pranzo con l'informativa circa le attività di valutazione in itinere fornita dall'ing. Poleggi, attività svolte non solo nel segno del "giudizio" ma anche del supporto costante all'AdG, anche per la prossima finestra di programmazione.

Il dott. De Rose chiede:

- che le schede valutative per intervento elaborate siano, ove possibile, condivise secondo la sopra discussa logica di open data, seppure già presenti sul sito web del PON,
- un'analisi valutativa mirata al tema della co-modalità marittimo ferroviaria, mentre nutre dubbi sull'utilità di un approfondimento sugli incentivi alla logistica. L'ing. Poleggi prende atto e ricorda che un approfondimento sul tema è già stato svolto ed è in allegato al Rapporto Intermedio di Valutazione e che si rende disponibile per ulteriori approfondimenti, segnalando tuttavia le difficoltà inerenti la disponibilità di dati dei trasporti su rotaia
- incentivare la misura del ferrobonus, ma non finanziabile con fondi europei; l'ing. Poleggi ricorda che all'interno dell'approfondimento richiamato vi è un focus sugli incentivi di tale natura e si impegna in caso di una positiva verifica a darne informativa al rapporteur.

Il Comitato di Sorveglianza prende atto

Punto 7: Informativa sul Piano di Monitoraggio Ambientale

Il responsabile, arch. M. Rita Antonini illustra lo stato del Piano di Monitoraggio Ambientale e invita i beneficiari a fornire i dati richiesti, avendo ricevuto informazioni solo dal 90% dei beneficiari, non è possibile presentare il Report in sede di incontro.

Ringrazia MATTM e ISPRA per la collaborazione che si auspica si manterrà tale anche per la programmazione 2014-2020.

L'ing. Ferrara dell'assistenza tecnica illustra l'impostazione ed i contenuti del Report di Monitoraggio Ambientale, sottolineandone il carattere sperimentale, con elaborazioni di tipo alfanumerico e cartografico.

Il Comitato di Sorveglianza prende atto

Punto 8: Informativa sul Piano di Comunicazione

La dott.ssa Pandolfi illustra le principali attività di comunicazione condotte nel corso del 2013, in particolare la creazione di una sezione del sito internet in inglese, la partecipazione ad alcuni convegni, la realizzazione del documentario "il viaggio delle merci" e infine l'importanza della cartellonistica.

Il Comitato di Sorveglianza prende atto

La riunione viene chiusa dall'AdG alle ore 16.10