



PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

REGIONE SICILIANA

AUTORITA' PORTUALE DI AUGUSTA

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

SOCIETA' INTERPORTI SICILIANI

OGGETTO: Interventi finalizzati al potenziamento commerciale e del trasporto intermodale delle merci nel Quadrante Sud-Orientale della Sicilia

M_IT-TER_PROG
D.G.Svil. Territorio,
Programmazione, Progetti
Internaz.
TER_PROG_SEGR
REGISTRO UFFICIALE
Prot: **0007211-05/09/2012-**
INGRESSO

Roma, 7 agosto 2012

Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per lo Sviluppo del Territorio,
la Programmazione ed i Servizi Internazionali

- 5 SET. 2012

SECRETARIA

Premesse

VISTO l'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. che attribuisce alle Pubbliche Amministrazioni la facoltà di concludere accordi tra loro per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

VISTO l'art. 46 del Decreto Legge n. 201 del 06 dicembre 2011 convertito in Legge 214/2011 che, al fine di promuovere la realizzazione di infrastrutture di collegamento tra i porti e le aree retro portuali, consente alle autorità portuali di costituire sistemi logistici che intervengano attraverso atti d'intesa e di coordinamento con le regioni, le province ed i comuni interessati nonché con i gestori delle infrastrutture ferroviarie;

VISTO il Quadro Strategico Nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007-2013 (da ora in poi denominato QSN) di cui al Regolamento CE 1083/2006 sui Fondi Strutturali, approvato con delibera CIPE 174/2006 del 22/12/06 e adottato successivamente dalla Commissione Europea in data 13/07/2007, il quale prevede un programma operativo nazionale di attuazione ricadente nelle competenze del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e segnatamente il Programma Operativo Nazionale (PON) "Reti e Mobilità" 2007-2013;

CONSIDERATO che con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6318 del 07 dicembre 2007 è stato approvato il PON, previsto nell'ambito del QSN per gli interventi strutturali nelle regioni italiane interessate dall'Obiettivo Convergenza;

CONSIDERATO che la Regione Siciliana è una delle 4 Regioni in Obiettivo Convergenza, secondo quanto determinato ex art. 1083/2006 e in accordo con quanto individuato dal succitato QSN;

CONSIDERATO che il PON prevede che l'Autorità di Gestione (AdG) sia identificata nel Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Divisione II "Programmi Europei e nazionali per le reti e la mobilità";

VISTO il Decreto dell'AdG 6650 del 16.06.2009 che individua il Porto Augusta come beneficiario del Grande Progetto "Hub Portuale di Augusta";

VISTO il Decreto 9957 dell'AdG del 02.11.2011 che individua la Regione Siciliana come beneficiario dell'Intervento " Interporto di Catania – Polo Intermodale";

VISTI gli interventi ferroviari, localizzati nel quadrante sud orientale, finanziati dal PON Reti e Mobilità – "Velocizzazione Catania – Siracusa, tratta Bicocca – Targia" e "Completamento del raddoppio della tratta Catania centrale Catania – Ognina";

VISTE le Convenzioni siglate tra l'Autorità di Gestione del PON Reti e Mobilità e i Beneficiari Autorità Portuale di Augusta e RFI;

VISTO l'Accordo di Programma Quadro per il trasporto marittimo stipulato in data 05.11.2001 tra il Ministero delle Economie e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e le Autorità Portuali siciliane e il successivo atto integrativo del 31.01.2006 per la programmazione delle risorse allocate dalla Delibera CIPE n°35 del 2005;

VISTA la Legge Finanziaria del 2007 (L.296 del 2006) che individua Augusta come uno dei quattro Hub portuali italiani del Mediterraneo su cui sono stati attivati investimenti statali in tal senso;

VISTO il Progetto Territorio Snodo 2 INTERMED del novembre 2011, redatto dalla Provincia Regionale di Catania su finanziamento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO il Piano Regionale dei Trasporti e della Mobilità – Piano direttore del 2002 della Regione Siciliana;

VISTO il Piano attuativo del Trasporto delle Merci e della Logistica della Regione Siciliana, approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 24 del 2 febbraio 2004 ed adottato con Decreto dell'Assessore per il Turismo, le Comunicazioni e i Trasporti del 23 febbraio

