

## METODOLOGIA, FASI E ATTORI DEL PMA DEL PON

Il PMA del PON è stato costruito tenendo conto delle **indicazioni metodologiche** contenute nel **Rapporto Ambientale VAS**, che ha accompagnato la fase di elaborazione e approvazione del Programma, e nella **Convenzione** stipulata tra **MATTM** e **ISPRA** in materia di monitoraggio ambientale.

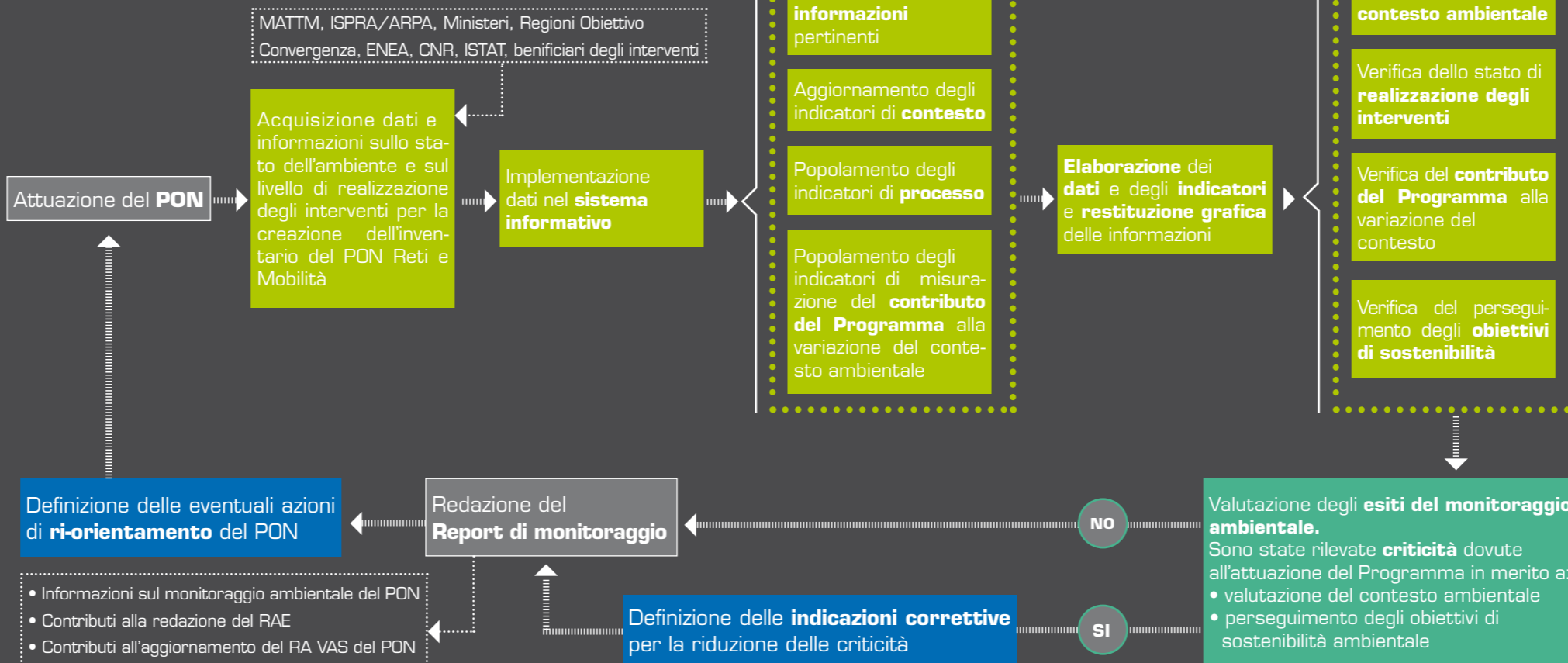
Il processo del PMA si articola in tre **fasi principali**:

- **ANALISI**: acquisizione dei dati necessari a costruire gli indicatori e verifica del contributo del Programma alla variazione del contesto ambientale
- **DIAGNOSI**: valutazione degli eventuali scostamenti registrati rispetto al perseguimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale
- **TERAPIA**: definizione delle eventuali azioni correttive da intraprendere per garantire il rispetto degli obiettivi fissati

Nel processo di monitoraggio del PON sono coinvolti più **attori**:

- Autorità di Gestione (MIT)
- Autorità Ambientale Nazionale (MATTM)
- ISPRA e Agenzie Ambientali Regionali
- Gruppo di Lavoro "Sostenibilità ambientale del PON"
- Regioni Obiettivo Convergenza (Calabria - Campania - Puglia - Sicilia)
- Beneficiari degli interventi

## IL PROCESSO DEL PIANO DI MONITORAGGIO DEL PON RETI E MOBILITÀ



## GLI INDICATORI PER IL MONITORAGGIO AMBIENTALE DEL PON

- indicatori per il **monitoraggio del contesto**: descrivono lo stato di ogni componente ambientale e ne evidenziano sensibilità e criticità
- indicatori per il **monitoraggio del processo**: misurano il grado di realizzazione di obiettivi e interventi del Programma
- indicatori per il **monitoraggio del contributo del Programma alla variazione del contesto ambientale**: verificano quanto e in che modo l'attuazione degli interventi previsti dal Programma contribuisca alla variazione del contesto ambientale

## IL SISTEMA INFORMATIVO PER IL MONITORAGGIO AMBIENTALE DEL PON

Il sistema informativo è stato pensato come uno strumento in grado di garantire un flusso costante dei dati e delle informazioni necessari a valorizzare gli indicatori del PMA.

Il sistema, basato su un'applicazione GIS, dovrà consentire la rappresentazione:

- del **contesto ambientale** di riferimento
- degli **interventi progettuali** monitorati
- degli **effetti ambientali** attribuibili al Programma e la restituzione periodica delle informazioni in un **Report di monitoraggio**

## IL PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE DEL PON RETI E MOBILITÀ

Il **Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA)** è lo **strumento operativo** con cui l'Autorità di Gestione del PON (AdG) **controlla gli impatti** generati sull'ambiente dalla realizzazione delle infrastrutture finanziate dal Programma.

Gli **obiettivi prioritari** del PMA sono:

- definire i ruoli e i compiti dei soggetti interessati dal processo di monitoraggio ambientale
- verificare i livelli di sostenibilità e gli effetti ambientali (negativi e positivi) generati dal PON
- aiutare l'AdG ad adottare eventuali misure correttive da intraprendere
- informare il pubblico sui risultati del monitoraggio

Il PMA è stato redatto con il supporto di un Gruppo di Lavoro interno al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) (il GdL "Sostenibilità ambientale del PON") e condiviso con altri soggetti esterni (ISPRA, Servizio VAS e *Task Force* del *PON Governance e Assistenza Tecnica* del Ministero dell'Ambiente - MATTM) ed è disponibile sul sito del Programma.



UNIONE EUROPEA  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



L'EUROPA INVESTE NEL TUO FUTURO



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

WWW.MIT.GOV.IT/PONRETI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale  
Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali  
Autorità di Gestione PON Reti e Mobilità 2007 - 2013



PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE



Nelle comunicazioni e negli scambi commerciali tra l'Europa e gran parte del mondo, Campania, Puglia, Calabria e Sicilia sono nodi fondamentali.

## IL PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE (PON) RETI E MOBILITÀ 2007 - 2013

interviene per rendere le vie di comunicazione più semplici, veloci e sostenibili, migliorando i collegamenti tra i mercati del Nord Europa e del Mediterraneo, l'Africa e l'Asia. Attraverso il potenziamento del sistema logistico del Sud, il PON opera quindi a favore delle imprese di tutta l'Italia, per aiutarle a crescere ed essere più competitive.

**L'obiettivo è costruire un sistema per la logistica e il trasporto delle merci:**

- **interconnesso** con i grandi Corridoi di interesse europeo - Corridoio I "Berlino-Palermo" e Corridoio 21 delle "Autostrade del mare"
- **integrato** tra le diverse modalità di trasporto
- **rispettoso dell'ambiente**, perché punta soprattutto su modalità di trasporto sostenibili, destinando oltre il 70% delle risorse a favore del trasporto ferroviario e marittimo
- **efficiente e sicuro**, perché promuove l'adozione delle più innovative tecnologie di controllo del traffico e di monitoraggio delle merci

**2,7 miliardi di euro** cofinanziati dallo Stato italiano e dall'Unione Europea per interventi su ferrovie, porti, interporti, aeroporti, strade, sistemi di trasporto intelligenti e per il sostegno alle imprese della logistica.