



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

Autorità di Gestione Programmi Europei e Nazionali Reti e Mobilità

Prot. n. 10288 / R.U.

L'AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PON RETI E MOBILITÀ 2007/2013

- VISTO** il Regolamento (CE) n.1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006, recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e Corrigendum del 1 settembre 2006 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (CE) n.1828/2006 della Commissione Europea dell'8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) N.1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) N.1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e Corrigendum del 15 febbraio 2007 e *s.m.i.*;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 284/2009 del Consiglio del 7 aprile 2009 che modifica il Regolamento (CE) n. 1083/2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione, per quanto riguarda alcune disposizioni relative alla gestione finanziaria e *s.m.i.*;
- VISTO** il Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013, approvato in via definitiva dal CIPE con Delibera n. 174 del 22.12.06 e approvato dalla Commissione europea con Decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007, che ha individuato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale Amministrazione titolare del PON Reti e Mobilità dell'Obiettivo Convergenza;
- VISTA** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n. 166 del 21.12.2007 di attuazione del QSN 2007-2013;

- VISTO** il Programma Operativo Nazionale (PON) Reti e Mobilità 2007/2013 approvato con Decisione C(2007)6318 del 7 dicembre 2007;
- VISTO** il paragrafo 5.1.1. del succitato PON che assegna la funzione di Autorità di Gestione al Dirigente pro tempore della “Direzione Generale per la Programmazione e i Programmi europei” del Ministero delle Infrastrutture, identificata, alla data del presente Decreto e per effetto del DPR n. 254/2007 e del DPR n. 211/2008, nella “Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la Programmazione ed i progetti internazionali” del “Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO** il documento “Criteri di selezione degli interventi” approvato dal CdS, con procedura scritta, prot. 4071/R.U. DIV III del 05.08.2008 e successiva modifica approvata dal CdS con procedura scritta, prot. 4858/R.U. DIV II del 05.05.2010;
- VISTA** la nota prot. n. 011528 del 09.12.2009 con cui la Commissione Europea ha proceduto all’approvazione del Documento sui Sistemi di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.), ex art 71 reg. 1083/2006;
- CONSIDERATO** che l’Autorità di Gestione ha definito procedure e strumenti per la gestione del processo di selezione delle operazioni da ammettere a finanziamento del PON;
- CONSIDERATO** che il 26 maggio 2009 e l’8 giugno 2010 è stata data informativa ai membri del Comitato di Sorveglianza dell’esito delle valutazioni operate e, conseguentemente, della prima selezione degli interventi da ammettere a finanziamento del PON;
- CONSIDERATO** che, con nota prot. n. 6932/R.U. del 22.06.2010, è stata data informativa ai membri del Comitato di Sorveglianza in ordine alla verifica di conformità delle operazioni avviate prima dell’approvazione del documento dei Criteri (Progetti prima fase);
- CONSIDERATO** che il Responsabile degli Interventi “Aeroportuali e Portuali”, il Responsabile degli Interventi “Ferroviari”, il Responsabile degli Interventi “Stradali” e il Responsabile degli Interventi “ITS” hanno effettuato la valutazione di ammissibilità degli interventi di rispettiva competenza tenendo conto dei “Criteri di selezione degli interventi” e dei summenzionati procedure e strumenti adottati dall’AdG;
- CONSIDERATO** che, con nota prot. n. 423 del 05.05.2009, il Responsabile degli Interventi Aeroportuali e Portuali ha formalizzato, per Linee d’Intervento di propria competenza, la selezione degli Interventi ritenuti prioritariamente ammissibili, così come elencati nella lista allegata;
- CONSIDERATO** che, con nota prot. n. 642/R.I. del 10.06.2009 e con successiva nota prot. n. 154/R.I. del 27.09.2009, il Responsabile degli Interventi Ferroviari ha formalizzato, per Linee d’Intervento di propria competenza, la selezione

degli Interventi ritenuti prioritariamente ammissibili, così come elencati nella lista allegata;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 12626 del 04.11.2009, il Responsabile degli Interventi Interportuali ha formalizzato, per Linee d'Intervento di propria competenza, la selezione degli Interventi ritenuti prioritariamente ammissibili, così come elencati nella lista allegata;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 6389 del 10.06.2009, e con nota prot. n. 9662 del 10.09.2010 il Responsabile degli Interventi Stradali ha formalizzato, per Linee d'Intervento di propria competenza, la selezione degli Interventi ritenuti prioritariamente ammissibili, così come elencati nella lista allegata;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 643/R.I. del 10.06.2009 e nota prot. n. 644/R.I. del 10.06.2009, nonché con nota prot. n. 155/R.I. del 27.09.2010 è stato formalizzato l'elenco degli interventi relativi ai sistemi di trasporto intelligente (ITS) ritenuti prioritariamente ammissibili;

CONSIDERATO che, a seguito della richiesta dell'Autorità di Gestione con nota prot. n. 156/R.I. del 27.09.2010, il Direttore Generale ha concesso il nulla osta all'emanazione del presente Decreto;

PREMESSO che alla data del presente Decreto è stato portato a termine il processo di valutazione di ulteriori proposte progettuali ritenute ammissibili sulla base dei Criteri di selezione di Programma, ma che non trovano capienza nell'attuale dotazione finanziaria disponibile. Tali interventi potranno essere finanziati qualora si rendessero disponibili risorse rinvenienti da economie, ribassi d'asta o rimodulazioni finanziarie di interventi già inseriti in elenco;

PREMESSO che l'applicazione del presente Decreto ai progetti di cui all'Allegato 1 è subordinata al rispetto, da parte del Beneficiario, dei cronoprogrammi e dei quadri economici formalizzati nelle "Schede gestione progetto" di riferimento nonché nelle eventuali successive modifiche o integrazioni concordate con l'Autorità di Gestione;

DECRETA

Art. 1

Alla data del presente Decreto risultano ammissibili a finanziamento a valere sugli Assi I e II del PON Reti e Mobilità 2007/2013 cinquantaquattro (n.54) progetti, come da Allegato 1, che risulta parte integrante del presente Decreto.

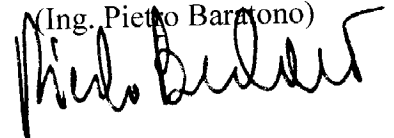
Art. 2

Il presente Decreto, che sostituisce quanto stabilito con i decreti dirigenziali prot. n. 6650 del 16.09.2009, prot. n. 12656 del 4.11.2009 e s.m.i. e prot. n. 5631 del 21.05.2010, è attuato

attraverso la stipula di apposite Convenzioni tra l'Autorità di Gestione e i singoli Beneficiari, redatte sulla base dei principi contenuti nel Sistema di Gestione e Controllo (SiGeCo), nonché ove ritenuto opportuno, di Protocolli d'Intesa tra l'Autorità di Gestione e Soggetti/Enti coinvolti a vario titolo nell'implementazione del Programma.

Roma, li 27 SET. 2010

L'Autorità di Gestione
(Ing. Pietro Barattolo)



Allegato:

- elenco progetti ammessi a finanziamento alla data del presente Decreto per gli Assi I e II del PON Reti e Mobilità.

PON Reti e Mobilità 2007-2013
Elenco interventi ammessi a finanziamento (Asse I e Asse II)

Linea di intervento	Titolo intervento	Importo	Soggetto/Ente beneficiario
I.1.1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Progettazione e ricostruzione della galleria Coreca (comprese opere propedeutiche e tecnologie)	65.000.000,00	RFI
I.1.1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova SSE (SottoStazione Elettrica) a Vibo Pizzo e potenziamento delle SSE di Sambiasi e di Gallico	20.000.000,00	RFI
I.1.1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Velocizzazione e miglioramento sagoma per trasporto intermodale, potenziamento e messa a modulo delle stazioni	43.000.000,00	RFI
I.1.1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ACS e PRG Stazione di Lamezia Terme	18.000.000,00	RFI
I.1.1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Realizzazione a Reggio Calabria del DCO intero compartimento con fabbricato DCO-DOTE	20.000.000,00	RFI
I.1.1	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Ricostruzione del ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel CTC	34.000.000,00	RFI
I.1.1	Variante linea Cancellò - Napoli nel comune di Acerra per integrazione con linea AV/AC	101.000.000,00	RFI
I.1.1	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/FMS-Carini	135.000.000,00	RFI
I.1.1	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto-Ogliastrello	333.000.000,00	RFI
I.1.1	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Calabria: tratte Praja Ajeta - Reggio Calabria C.le; Sibari - Reggio Calabria C.le; Nova Siri - Paola; nodi di Reggio Calabria e Villa San Giovanni	28.000.000,00	RFI
I.1.1	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Campania: nodi di Napoli, Caserta e Salerno e tratte afferenti	37.000.000,00	RFI
I.1.1	SCC Nodo di Palermo	16.000.000,00	RFI
I.1.1	SCC Fiumetorto -Messina	15.000.000,00	RFI
I.1.2	Completamento banchina di Costa Morena	20.000.000,00	Autorità portuale di Brindisi
I.1.2	Porto di Gioia Tauro: Gateway ferroviario	20.000.000,00	Autorità portuale di Gioia Tauro
I.1.2	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord	20.000.000,00	Autorità portuale di Gioia Tauro
I.1.2	Porto di Gioia Tauro: Lavori di arretramento dello sporgente ovest del canale di accesso con riconfigurazione della struttura a tergo	8.980.000,00	Autorità portuale di Gioia Tauro
I.1.2	Porto di Gioia Tauro: Lavori di approfondimento e consolidamento dei fondali del canale portuale, adeguamento strutturale degli elementi della banchina di levante del tratto "D" e realizzazione della terza via di corsa	25.000.000,00	Autorità portuale di Gioia Tauro
I.1.2	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali	6.970.000,00	Autorità portuale di Gioia Tauro
I.1.2	Nuovo scalo e collegamenti ferroviari del terminal di Levante del porto di Napoli e adeguamenti dei collegamenti stradali	17.500.000,00	Autorità portuale di Napoli
I.1.2	Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta ovest	146.600.000,00	Autorità portuale di Salerno
I.1.2	HUB Portuale di Augusta	85.000.000,00	Autorità portuale di Augusta
I.1.2	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale	35.000.000,00	RFI
I.1.2	Porto di Messina: Lavori di allargamento e rettificazione delle banchine Vespri e Colapescce (progetto di completamento)	11.400.000,00	Autorità portuale di Messina
I.2.1	Aeroporto di Palermo : Ampliamento piazzale aeromobili	20.784.957,81	ENAC
I.2.2	Fascio di binari di presa e consegna Interporto di Bari	16.000.000,00	Regione Puglia
I.3.1	Piattaforma telematica integrata per il controllo e la gestione delle merci pericolose (PICOGE MP)	3.445.000,00	MIT Direzione generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione
I.3.1	UIRNET Realizzazione modulo HW/SW base per le piattaforme regionali Uirnet e relativa sperimentazione pilota	3.040.000,00	MIT Direzione generale per il Trasporto stradale e l'Intermodalità
I.3.1	Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose, in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (SITIP II fase I)	3.000.000,00	Regione Puglia
I.3.1	Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose, in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (SITIP II fase II)	2.000.000,00	Regione Puglia
I.3.1	SIMMEC (Sistema Intermodale di monitoraggio merci pericolose della Calabria) Fase I	3.000.000,00	Regione Calabria
I.3.1	SIMMEC (Sistema Intermodale di monitoraggio merci pericolose della Calabria) Fase II	2.000.000,00	Regione Calabria
II.1.1	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Puglia: nodo di Bari tratte Chieuti - Foggia - Barletta - Bari C.le - Lecce e Bari C.le - Taranto	46.000.000,00	RFI
II.1.1	Metaponto	20.000.000,00	RFI
II.1.1	Miglioramenti infrastrutturali e tecnologici su rete TEN in Sicilia: nodi di Palermo, Messina e Catania, Linee Palermo-Messina e Messina-Siracusa, Tratta Trapani - Palermo, Siracusa-Agrigento	42.000.000,00	RFI
II.1.1	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	76.000.000,00	RFI
II.1.1	Caserta - Foggia: raddoppio Orsara - Cervaro ed ulteriori potenziamenti (progetto di completamento)	36.000.000,00	RFI
II.1.1	Raddoppio Bari - Taranto: realizzazione di tre tratte e della bretella di collegamento (progetto di completamento)	29.000.000,00	RFI
II.1.1	Intervento "Linea veloce Palermo - Catania"	20.000.000,00	RFI
II.1.1	Ammodernamento infrastrutturale e tecnologico itinerario Gioia Tauro-Taranto-Bari	26.000.000,00	RFI
II.1.1	Nodo di Catania (Catania Ognina-Catania Centrale)	35.000.000,00	RFI
II.1.1	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli	49.000.000,00	RFI
II.1.1	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	153.000.000,00	RFI
II.1.1	Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto	129.000.000,00	RFI
II.2.1	SCC Bari - Taranto	27.000.000,00	RFI
II.2.1	Nodo di Bari: ACC Bari Parco Nord e ingresso in variante a Bari Centrale	30.000.000,00	RFI
II.2.1	SCMT Sottosistema Terra Sicilia	47.000.000,00	RFI
II.2.1	SCC Messina-Siracusa	22.000.000,00	RFI
II.1.2	S.S.N. 106 Jonica - Megalotto 4, Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari. Lavori di adeguamento alla cat. B della SS 534	179.316.288,68	ANAS
II.1.2	S.S.N. 100 di Gioia del Colle, Tronco: Bari-Taranto - Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km. 7+200 ed il km. 44+500	36.259.717,20	ANAS
II.1.2	S.S. 96. Progetto dei lavori di ammodernamento con adeguamento alla sez. III CNR del tronco fine Variante di Toritto - Modugno, compreso la Variante di Palo del Colle e Lavori di ammodernamento ed adeguamento della sez. tipo B del CdS del tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto: il stralcio dal km 84+154 al km 94+040	207.342.066,31	ANAS
II.1.2	S.S.V. Licodia Eubea - Libertinia - A19 PA-CT. Il Stralcio funzionale. Svincolo Regalemi - svincolo San Bartolomeo (escluso)	107.077.968,83	ANAS
II.2.4	Aeroporto Napoli Capodichino. Ammodernamento dei sistemi radar primari e secondari di avvicinamento	8.972.010,00	ENAV
II.2.4	Centro di controllo d'area di Brindisi. Programma di potenziamento TBT VFR	1.636.319,00	ENAV
II.2.4	Aeroporto di Taranto Grottaglie. Progettazione esecutiva ed esecuzione del nuovo BT ed aeroMET	3.818.524,70	ENAV