



Il 2011 si chiude con un bilancio positivo: merci e passeggeri registrano un incremento del 10 per cento

Porto, investimenti per 300 milioni

Annunziata: «Lo scalo di Salerno porta di accesso per lo sviluppo del territorio»

di Gianni Giannattasio

Circa 300 milioni di euro di finanziamenti pubblici accumulati negli anni e che, superate le lungaggini burocratiche, saranno spendibili nel 2012. A tanto ammonta, infatti, il “tesoretto” dell’Autorità portuale di Salerno che sarà tra le primarie stazioni appaltanti del territorio.

Il 2012, dunque, sarà l’anno del porto commerciale di Salerno che si conferma sempre più come la porta di accesso per lo sviluppo dell’intera provincia. «Il bilancio del 2011 è positivo - ha detto ieri il presidente dell’Autorità portuale, **Andrea Annunziata** - Il traffico merci, con oltre 10 milioni di tonnellate, fa registrare un incremento medio del 10

Il porto di Salerno, dove di recente, è stata ultimata la differenziazione per aree merceologiche. Sotto, il presidente dell’Autorità portuale, **Andrea Annunziata**





per cento rispetto al 2010, che già fu anno di grande ripresa. Un incremento che ci colloca tra i 5 porti europei per maggiore tasso di crescita nel 2011. Stesso trend positivo registriamo per il traffico passeggeri, con un incremento di circa il 10 per cento dovuto soprattutto ai collegamenti delle vie del mare».

C'è poi il capitolo navi da crociera i cui risultati sono ormai più che evidenti. «Per il 2012 - ha detto Annunziata, che ha insistito molto sulla sinergia istituzionale con Comune, Provincia e Regione - prevediamo un ulteriore significativo incremento del settore crocieristico in quanto le richieste di approdo da parte di primarie compagnie di navigazione superano del 60 per cento quelle pervenute nel 2011». Si pone, anzi, il problema dello spazio che ormai è insufficiente sia per le navi da crociera che per le merci. Da qui l'esigenza di trovare nuove aree in provincia a servizio del porto e di accelerare sulle opere infrastrutturali dentro e fuori lo scalo.

Tra gli interventi più significativi già avviati vi sono il consolidamento del molo trapezio levante, ormai quasi ultimato, e della testata del molo Manfredi di cui è prevista l'ultimazione per metà 2012 (costo complessivo 27,3 milioni di euro). Ad inizio 2012 potrà finalmente essere bandita la gara per il collegamento dello svincolo autostradale e delle

aree del Cernicchiara con il porto, il cosiddetto progetto "Salerno porta ovest". Si tratta di due lotti per una spesa totale di ben 146,6 milioni di euro. E' in corso, poi, la gara per appaltare la costruzione della sede dell'Autorità portuale, per altri 7,5 milioni di euro, in piazza della Libertà. Già bandite pure le gare per le infrastrutture di security (4,7

milioni) e per un ulteriore ormeggio al molo di sottoflutto per le navi delle autostrade del mare (7,5 milioni).

Per l'attracco delle navi da crociera, invece, dovrà essere prolungato il molo Manfredi (dove è in via di ultimazione la stazione marittima). Per questo intervento, e per il consolidamento della testata del molo 3 Gennaio, è prevista

una spesa di 15,4 milioni di euro ed è in corso la gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori. Dopo aver realizzato il nuovo impianto di illuminazione, per il 2012 è previsto il rifacimento dell'impianto idrico e antincendio. Infine, sempre nel 2012 dovranno essere realizzate un'officina sulla banchina Ligea (già indetta la

gara) e una scogliera a protezione della marina di Santa Teresa. Infine, il dragaggio dei fondali - per consentire l'ingresso di navi con pescaggio fino a 14 metri - e la modifica dell'imboccatura del porto, opere inserite nei grandi progetti, approvate dalla Regione e di cui si attende il finanziamento per 73 milioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA