



**IL PROGETTO DAL NODO DEL GARGANO ALL'HUB DI BARI-AEROPORTO**

# Opere per 944 milioni ieri intesa Regione-Fs

## Verso la connessione tra ferrovie concesse

● Un grande reticolo integrato per viaggiare da un capo all'altro della Puglia senza salti di percorso. Un canale a scorrimento veloce per le merci, dalla nostra regione verso il Nord Italia e il centro Europa lungo la dorsale adriatica, attraverso l'intermodalità tra sistemi portuali e strada ferrata. La Regione punta sulle infrastrutture cosiddette strategiche e mette sul tavolo 944 milioni di investimenti per il solo sistema ferroviario, ovvero il 55% dell'intera posta destinata ai trasporti in Puglia (in Italia, invece, il 70% viene normalmente destinato a strade e autostrade e solo il 13% ai treni).

Ieri la firma del protocollo d'intesa con Rfi per accelerare la creazione di veri e propri nodi di scambio treno-treno, tram-treno. Una novità assoluta, quest'ultima, così come la tanto auspicata (e a questo punto indispensabile) omologazione degli orari e delle tariffe. Il tutto peraltro funzionale ad accogliere nel migliore dei modi quella mai tanto citata stagione dell'alta capacità Bari-Napoli. Ecco quali sono i nodi di interscambio che verranno creati e qual è lo stato di attuazione dei progetti.

### **NODO DEL GARGANO -**

Le Ferrovie del Gargano e Rfi condividono la progettazione dell'interconnessione tra le linee Foggia-Termini Imerese e San Severo-Peschici. I cantieri sono in stato avanzato e compresi tra quelli per i quali sarà obbligatorio fare la rendicontazione entro il 2015.

### **NODO CAPITANATA -**

Bus urbani ex extraurbani si attesteranno in un terminal, da realizzare nel vecchio deposito merci della stazione di Foggia, comune con le ferrovie. I lavori (10 milioni) sono in fase d'appalto. Su Lucera e Manfredonia è prevista la realizzazione di piattaforme comuni treno-tram. Nel primo caso verrà realizzata una connessione tra la nuova stazione ferroviaria e quella attuale di piazza del Popolo.

### **NODO NORD BARESE -**

Anche qui i lavori sono in stato avanzato di realizzazione. Qui si concentrano risorse per 180 milioni destinati in parte al raddoppio della linea, in parte all'interamento della stazione di Andria. Il servizio di Ferrotramviaria avrà un naturale sviluppo nel collegamento diretto con la stazione aeroportuale di Bari. Qui si realizza un vero e proprio nodo ferroviario passante.

### **NODO DI BARI -**

Liberazione del capoluogo dai binari a Nord e Sud. Completamento del collegamento metropolitano Bari-Bitritto, raddoppio della Bari-Modugno (gestione Fal) che diventa anch'essa una metropolitana di superficie. Collegamento scalo Ferruccio-porto di Bari.

### **NODO DI TARANTO -**

Ingresso del fascio di binari nel porto di Taranto per l'intermodalità nel trasporto delle merci. Qui l'investimento è di 35 milioni. *[g. arm.]*